



Publieke raadpleging onder de inwoners van Leidschendam- Voorburg over betrokkenheid in de buurt

12 april 2021

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	2
1. Onderzoeksverantwoording.....	3
1.1 Methodiek	3
1.2 Leeswijzer	3
1.3 Vergelijking van respons met populatie.....	4
2. Resultaten.....	5
2.1 Uw eigen identiteit.....	5
2.2 Betrokkenheid bij de buurt	7
2.3 De buurt in de toekomst	15
3. TipLeidschendamVoorburg	17
4. Toponderzoek.....	18
5. Bijlage: toelichtingen.....	19

Samenvatting

Uw eigen identiteit

Op vraag "1 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen voelt u zich het sterkst verbonden? Ik voel me vooral een..." antwoordt 54% van de respondenten: "...Nederlander". Zie pagina 5.

Op vraag "2 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen zou u zich 5 jaar geleden het sterkst verbonden hebben gevoeld? Ik voelde me destijds vooral een...." antwoordt 55% van de respondenten: "...Nederlander". Zie pagina 6.

Betrokkenheid bij de buurt

Op vraag "3 Hoe betrokken voelt u zich bij uw gemeente?" antwoordt 49% van de respondenten: "Een beetje betrokken". Zie pagina 7.

Op vraag "4 Hoe betrokken voelt u zich bij uw buurt?" antwoordt 45% van de respondenten: "Sterk betrokken". Zie pagina 8.

Op vraag "5 Hoe is uw relatie met uw burens? (Indien u meerdere burens heeft, ga dan uit van de burens die links van u wonen)" antwoordt 45% van de respondenten: "We maken wel eens een praatje". Zie pagina 9.

Op vraag "6 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?" antwoordt 67% van de respondenten: "Langer dan 10 jaar". Zie pagina 10.

Op vraag "7 Heeft u bewust gekozen voor de buurt waarin u woont?" antwoordt 66% van de respondenten: "Ja". Zie pagina 11.

Op vraag "8 Vindt u dat uw buurt in het afgelopen jaar veranderd is?" antwoordt 60% van de respondenten: "Nee, de buurt is niet veranderd". Zie pagina 12.

Op vraag "8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van..." antwoordt 72% van de respondenten: "Fysieke aard (bijvoorbeeld: meer groen, betere voorzieningen)". Zie pagina 13.

Op vraag "8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van..." antwoordt 62% van de respondenten: "Sociale aard (bijvoorbeeld: mensen helpen elkaar minder, letten niet meer op elkaar)". Zie pagina 14.

De buurt in de toekomst

Op vraag "9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?" antwoordt 76% van de respondenten met minimaal 1 verandering of verbetering. Zie pagina 15.

Op vraag "10 Hoe groot schat u de kans dat u de rest van uw leven in uw buurt blijft wonen?" antwoordt 33% van de respondenten: "75%". Zie pagina 16.

Dit en meer blijkt uit onderzoek van TipLeidschendamVoorburg, waarbij 362 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipLeidschendamvoorborg
Onderwerpen	:	Uw eigen identiteit
	:	Betrokkenheid bij de buurt
	:	De buurt in de toekomst
Enquêteperiode	:	31 maart 2021 tot 10 april 2021
Aantal vragen	:	12
Aantal respondenten	:	362
Foutmarge	:	5,1% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Rapportagedatum	:	12 april 2021

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 5,1\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

1.1 Methodiek

- Op 31 maart 2021 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 7 april 2021 is een herinneringsmail gestuurd.
- Op 9 april 2021 is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

1.2 Leeswijzer

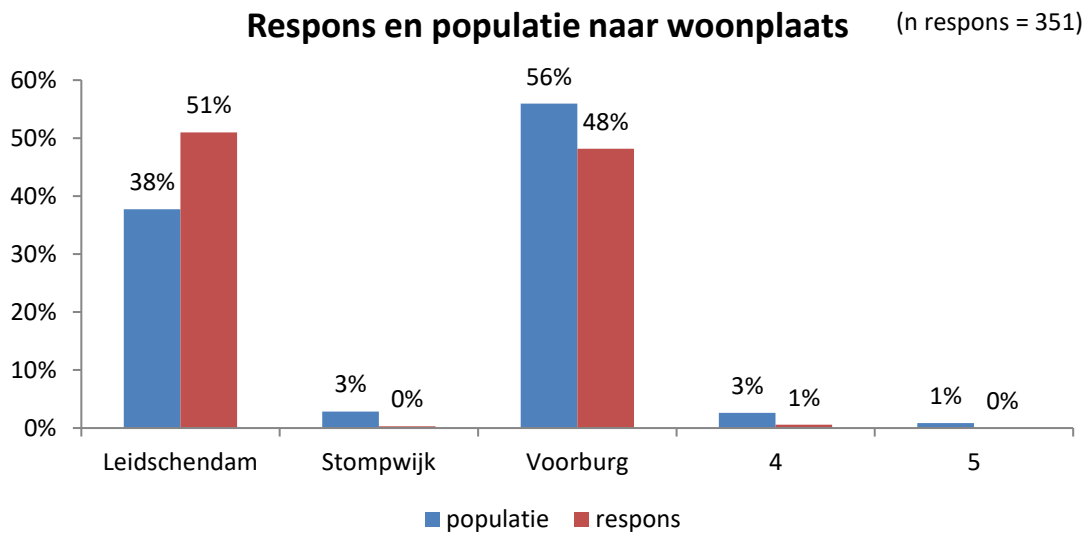
De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

1.3 Vergelijking van respons met populatie

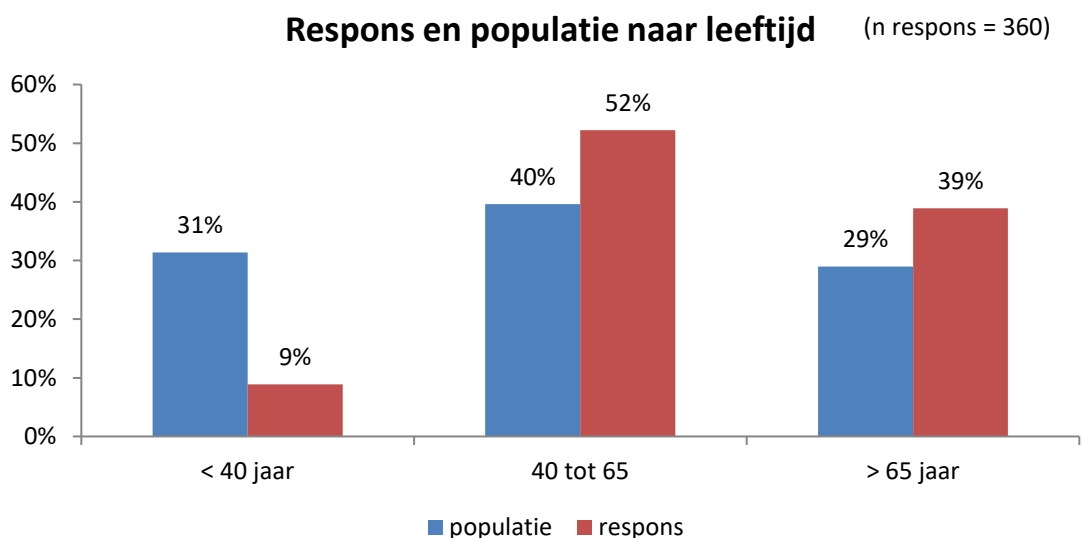
De respons wordt vergeleken met de populatie van Leidschendam-Voorburg op de volgende punten:

- Woonplaats
- Leeftijd

De onderliggende waardes volgen hieronder, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de populatie (de verdeling rondom inwoners van Leidschendam-Voorburg) en de respons (de verdeling rondom de respondenten).



Op basis van woonplaats is er een oververtegenwoordiging te zien in het percentage respondenten uit Leidschendam en er is een ondervertegenwoordiging te zien in het percentage respondenten uit Voorburg.



Op basis van leeftijd is er een oververtegenwoordiging te zien in het percentage respondenten van 40 jaar. En een ondervertegenwoordiging in het aantal respondenten van onder de 40 jaar.

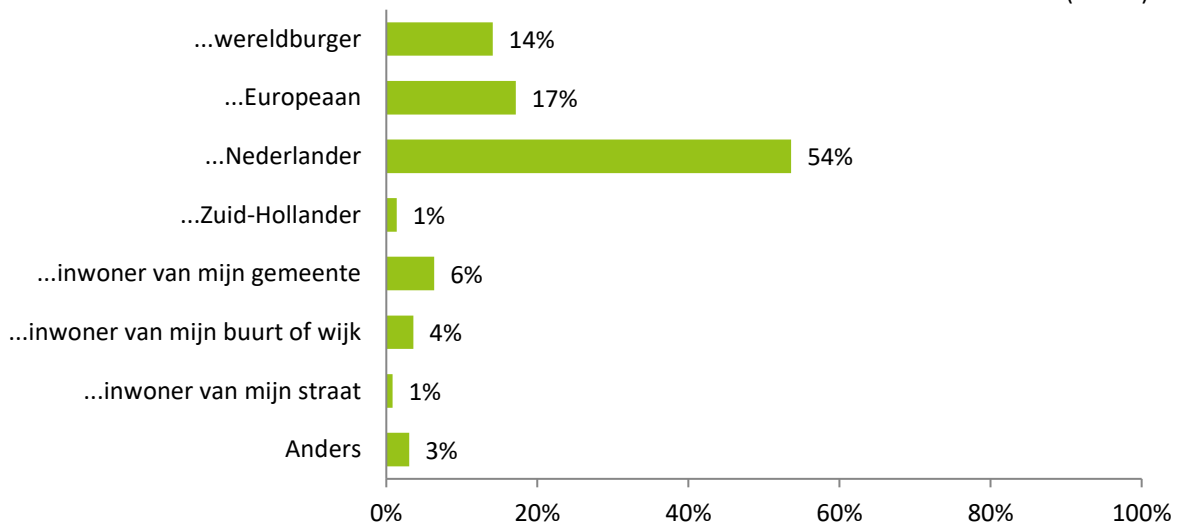
2. Resultaten

2.1 Uw eigen identiteit

Nederland kent net zo veel meningen als inwoners. Ook u als inwoner heeft een eigen identiteit. We willen graag weten hoe u zichzelf zou typeren als u slechts één antwoord mag kiezen.

1 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen voelt u zich het sterkst verbonden? Ik voel me vooral een...

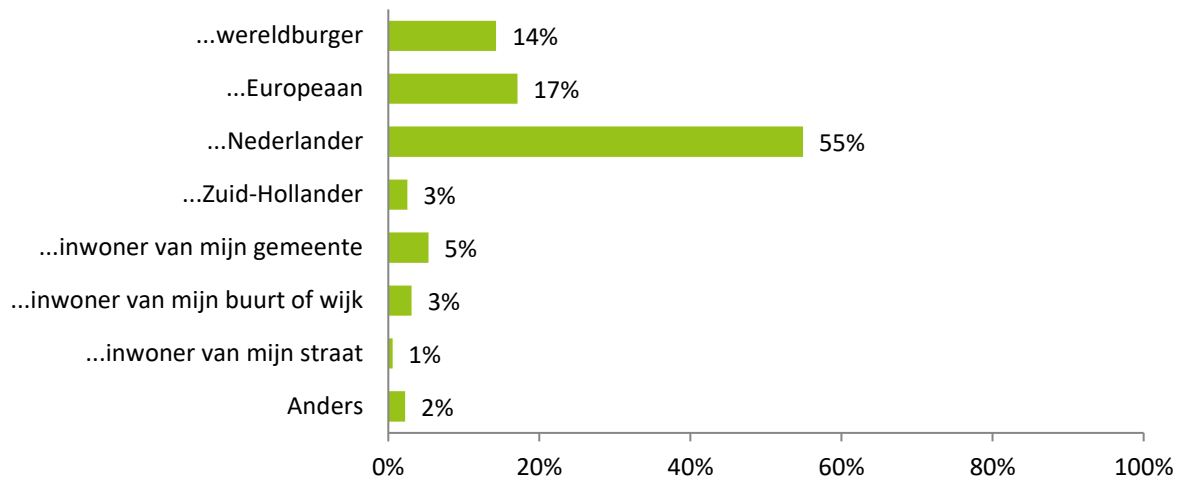
(n=362)



Op vraag "1 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen voelt u zich het sterkst verbonden? Ik voel me vooral een..." antwoordt 54% van de respondenten: "...Nederlander".
Zie toelichtingen op pagina 19 en verder.

2 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen zou u zich 5 jaar geleden het sterkst verbonden hebben gevoeld? Ik voelde me destijds vooral een....

(n=357)



Op vraag "2 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen zou u zich 5 jaar geleden het sterkst verbonden hebben gevoeld? Ik voelde me destijds vooral een...." antwoordt 55% van de respondenten: "...Nederlander".

Zie toelichtingen op pagina 20 en verder.

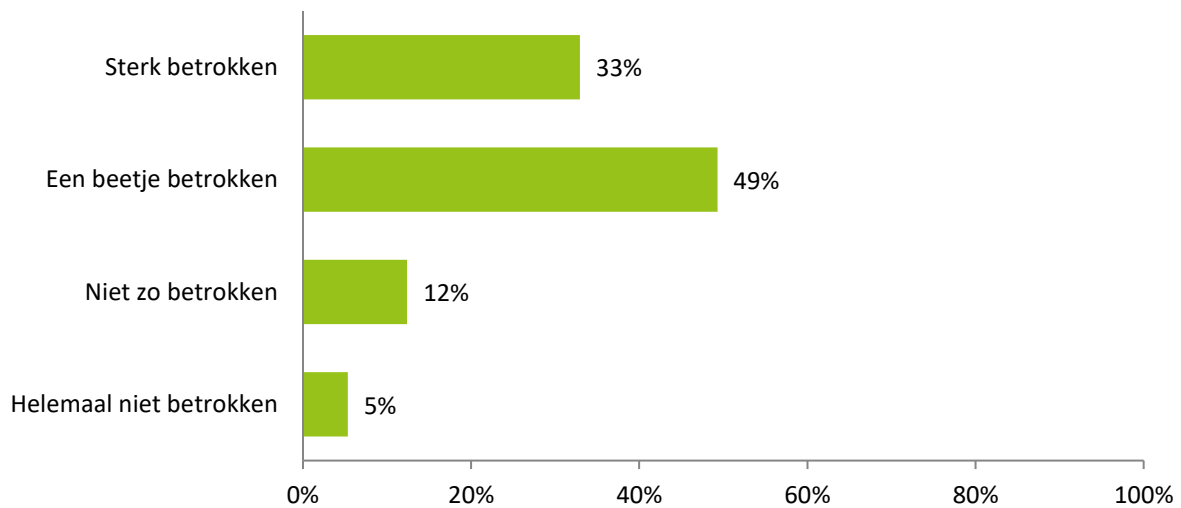
2.2 Betrokkenheid bij de buurt

De volgende vragen gaan over de verbondenheid die u voelt met uw buurt. Met buurt bedoelen we in dit geval een gebied binnen een dorp (bebouwde kom) dat door bewoners als een bij elkaar horend geheel wordt ervaren.

3 Hoe betrokken voelt u zich bij uw gemeente?

Let op: deze vraag heeft nog betrekking op uw gemeente als geheel en niet enkel op de buurt waarin u woont.

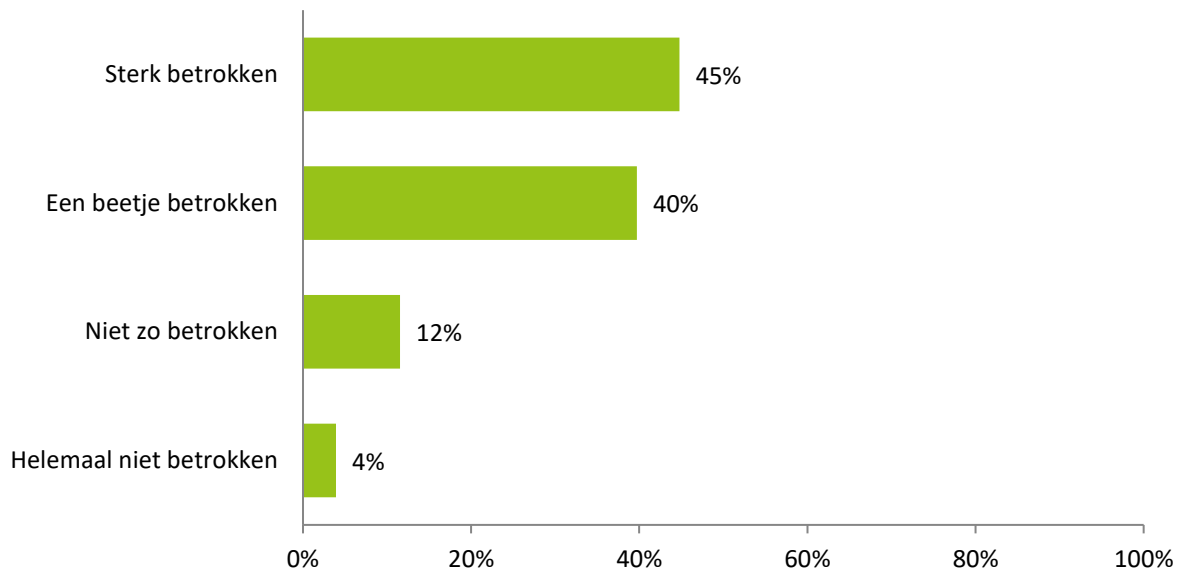
(n=355)



Op vraag "3 Hoe betrokken voelt u zich bij uw gemeente?" antwoordt 49% van de respondenten: "Een beetje betrokken".
Zie toelichtingen op pagina 20.

4 Hoe betrokken voelt u zich bij uw buurt?

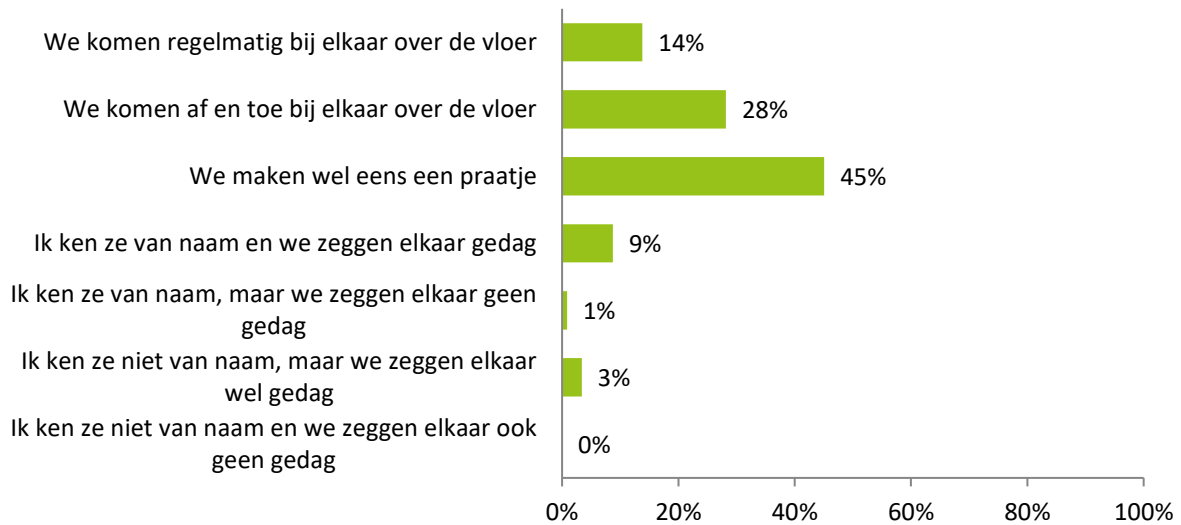
(n=355)



Op vraag "4 Hoe betrokken voelt u zich bij uw buurt?" antwoordt 45% van de respondenten: "Sterk betrokken".
Zie toelichtingen op pagina 21.

5 Hoe is uw relatie met uw buren? (Indien u meerdere buren heeft, ga dan uit van de buren die links van u wonen)

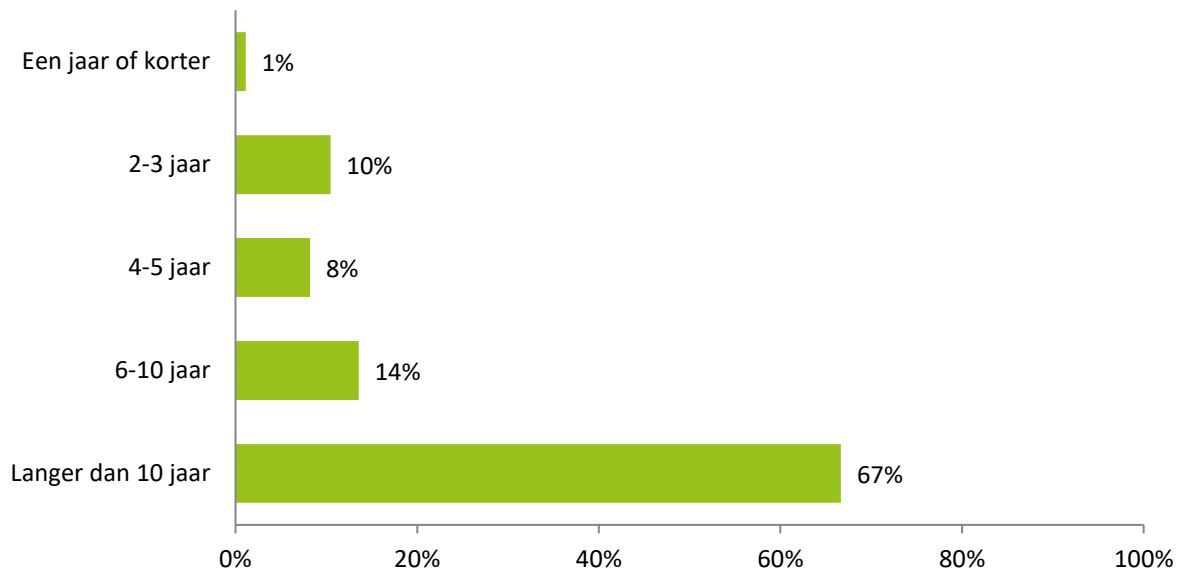
(n=355)



Op vraag "5 Hoe is uw relatie met uw buren? (Indien u meerdere buren heeft, ga dan uit van de buren die links van u wonen)" antwoordt 45% van de respondenten: "We maken wel eens een praatje".

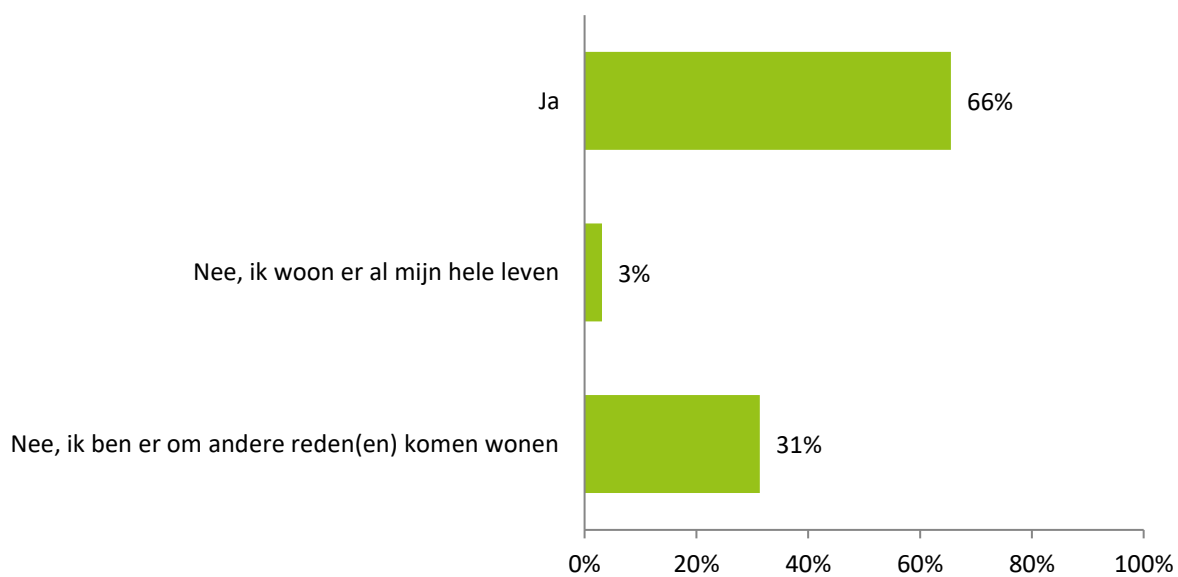
Zie toelichtingen op pagina 22.

6 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont? (n=354)



Op vraag "6 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?" antwoordt 67% van de respondenten: "Langer dan 10 jaar".
Zie toelichtingen op pagina 23.

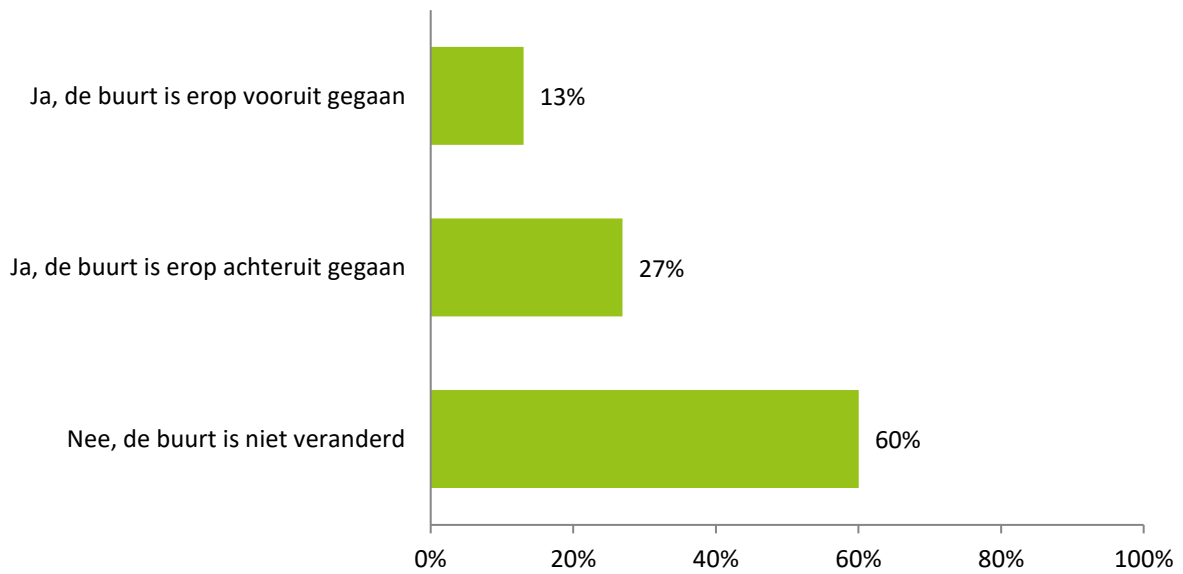
7 Heeft u bewust gekozen voor de buurt waarin u woont? (n=354)



Op vraag "7 Heeft u bewust gekozen voor de buurt waarin u woont?" antwoordt 66% van de respondenten: "Ja".
Zie toelichtingen op pagina 23.

8 Vindt u dat uw buurt in het afgelopen jaar veranderd is?

(n=353)



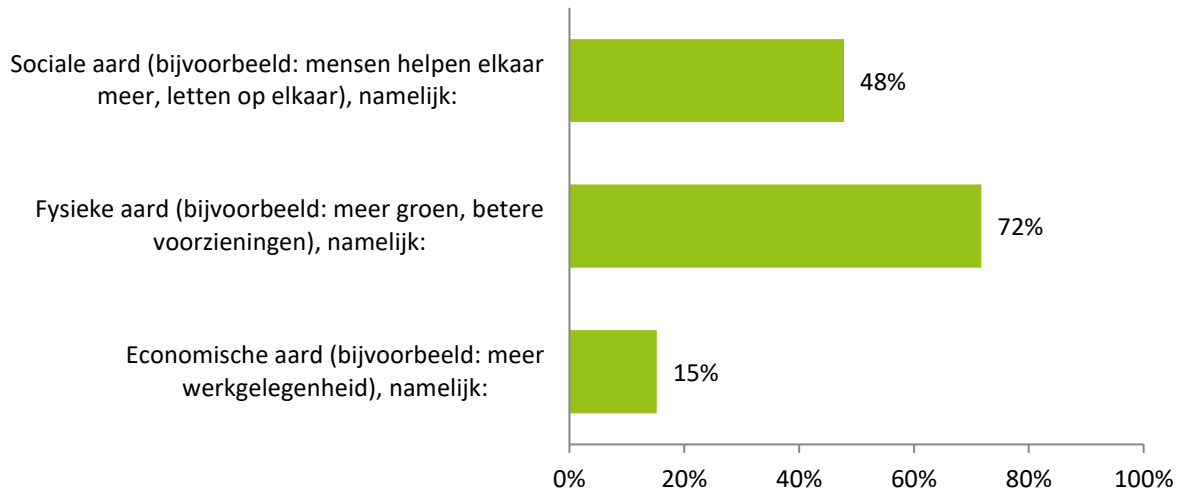
Op vraag "8 Vindt u dat uw buurt in het afgelopen jaar veranderd is?" antwoordt 60% van de respondenten: "Nee, de buurt is niet veranderd".
Zie toelichtingen op pagina 24.

Onderstaande vraag wordt alleen getoond aan respondenten die vraag 8 met 'Ja de buurt is erop vooruit gegaan' hebben beantwoord.

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=46)



Op vraag "8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van..." antwoordt 72% van de respondenten: "Fysieke aard (bijvoorbeeld: meer groen, betere voorzieningen)".

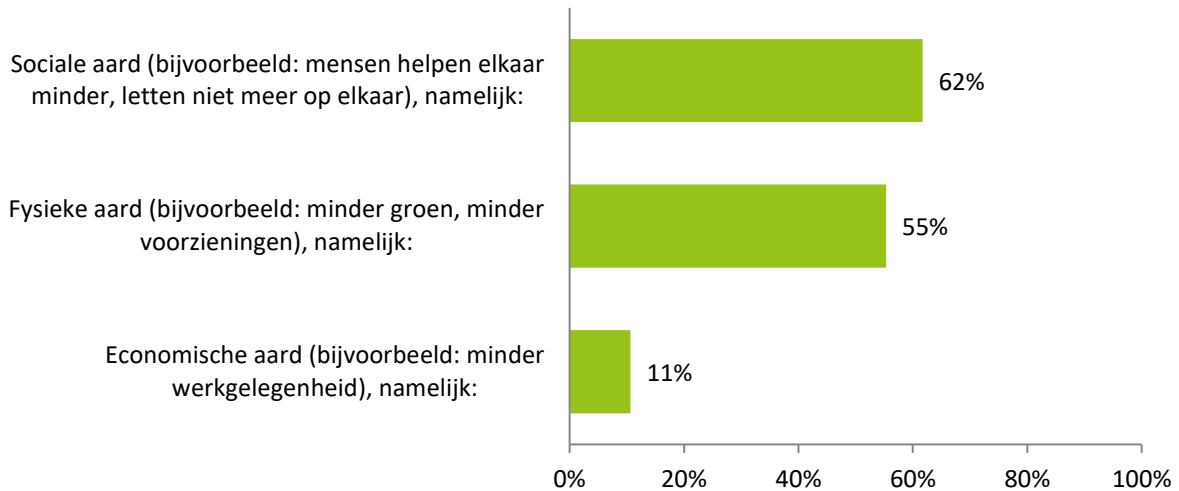
Zie toelichtingen op pagina 27 en verder.

Onderstaande vraag wordt alleen getoond aan respondenten die vraag 8 met 'Ja de buurt is erop achteruit gegaan' hebben beantwoord.

8.2 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=94)



Op vraag "8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van..." antwoordt 62% van de respondenten: "Sociale aard (bijvoorbeeld: mensen helpen elkaar minder, letten niet meer op elkaar)".

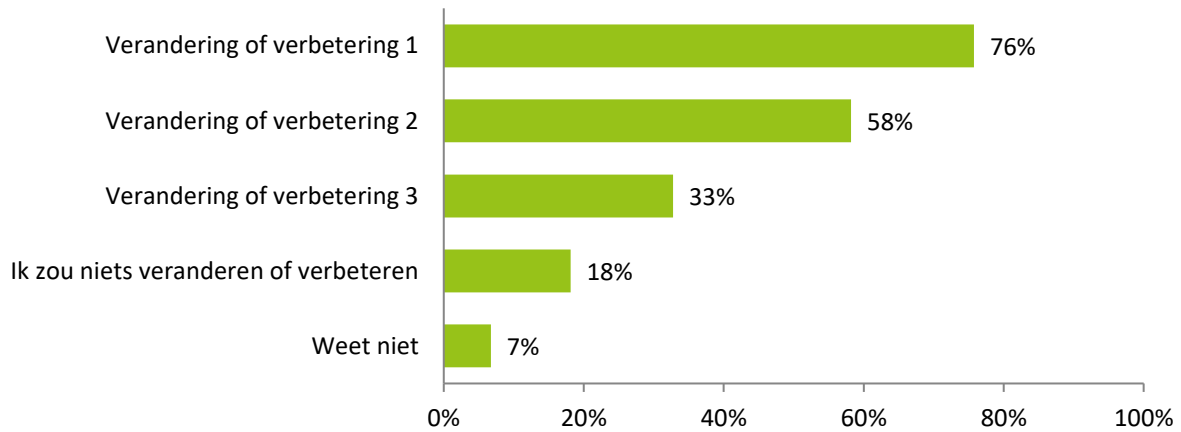
Zie toelichtingen op pagina 28 en verder.

2.3 De buurt in de toekomst

9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=342)



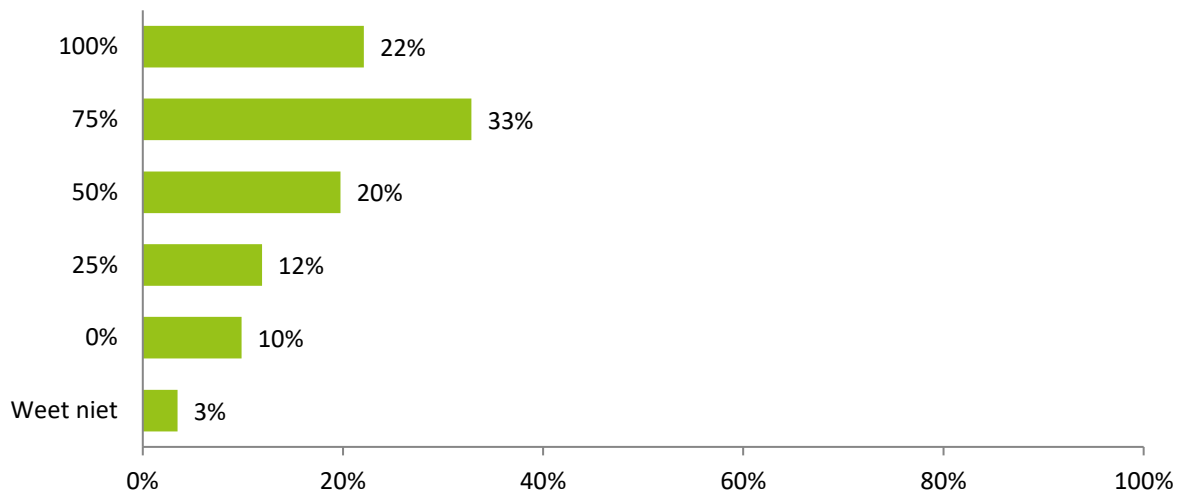
Op vraag "9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?" antwoordt 76% van de respondenten met minimaal 1 verandering of verbetering.

Zie toelichtingen op pagina 32 en verder.

10 Hoe groot schat u de kans dat u de rest van uw leven in uw buurt blijft wonen?

(kies het antwoord dat de waarheid het best benaderd)

(n=344)



Op vraag "10 Hoe groot schat u de kans dat u de rest van uw leven in uw buurt blijft wonen?" antwoordt 33% van de respondenten: "75%".
Zie toelichtingen op pagina 46.

3. TipLeidschendamVoorburg

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoort u: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van LeidschendamVoorburg vergroten. Via het panel TipLeidschendamVoorburg.nl kunnen alle inwoners in de gemeente LeidschendamVoorburg hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

Op www.tipleidschendamvoorborg.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

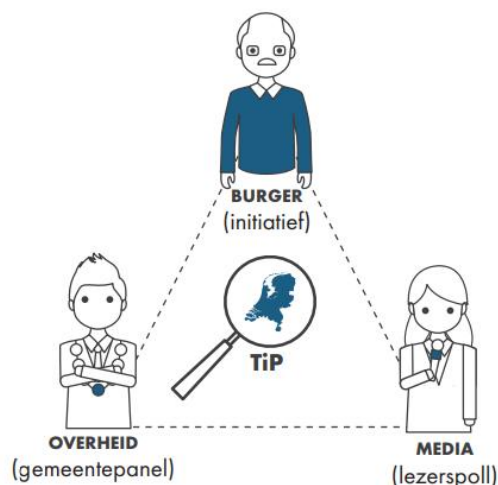
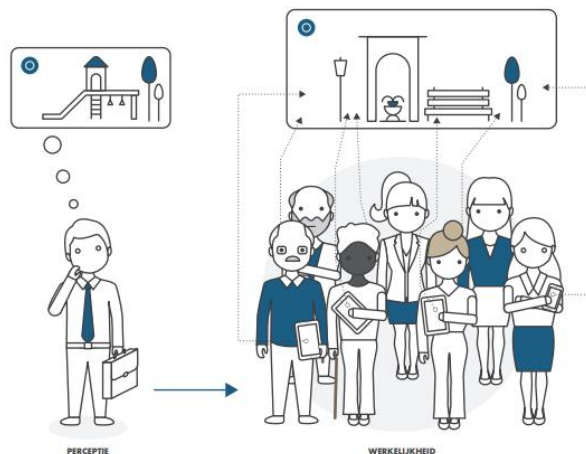
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipLeidschendamVoorburg.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipLeidschendamVoorburg.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Religie', 'Openbaar vervoer' en 'De sluisbrug en de zomer'.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de Topletter.

Toponderzoek
Herstraat 20
5961 GJ Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860100

Toponderzoek is lid van MOA.

5. Bijlage: toelichtingen

1 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen voelt u zich het sterkst verbonden? Ik voel me vooral een...

Anders, namelijk:

- Achterhoeker
- Alle
- Boeren
- Een chinees voelt zich toch ook geen hollander
- Gewoon een normaal mens die zich aanpast bij zijn habitat!
- Gewoon mezelf
- Ik voel mij een burger die voor alles zich een weg moet knokken naar een overheid/,gemeente die er niet voor mij is,maar voorzichzelf
- Inwoner van mijn flat
- Schot
- Voorburger

1 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen voelt u zich het sterkst verbonden? Ik voel me vooral een...

Toelichting

- ...wereldburger
- Dat zou ik vooral willen. nu met Corona is de wereld erg klein
 - Omdat ik weet dat er nu zoveel nieuwkomers al jaren in ons land zijn en in alle landen is dat nu zo dus je voelt je 'n wereldburger en geen rasechte Hollander meer.
- ...Europeaan
- Voel me Europeaan, maar dan vooral verbonden met West-Europa. Voel me ook wereldburger, zeker met de pandemie en het klimaatprobleem.
- ...Nederlander
- Ik ben hier geboren en getogen en trots op ons land. Ik ben me er zeker van bewust dat Nederland maar klein is, en voor onze levensstandaard zeer afhankelijk van de rest van de wereld. Daarom voel ik me ook Europeaan en wereldburger. Ook vind ik dat Nederland toegankelijk moet blijven voor iedereen die onze hulp nodig heeft, en we moeten ook niet bang zijn om mensen uit andere landen/werelddelen hier binnen te halen. Verder ga ik graag en ver op vakantie. Ik geniet enorm van kennismaken met andere culturen.
 - Ik ben in Nederland geboren dus ben ik een Nederlander
- Anders, namelijk:
- Keuze niet mogelijk.

2 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen zou u zich 5 jaar geleden het sterkst verbonden hebben gevoeld? Ik voelde me destijds vooral een....

Anders, namelijk:

- Alle
- Boeren
- Geen
- Geen idee
- Habitat lievend burger.
- Met een burger die moedeloos is geworden van het liegen en bedriegen door overheden en gemeentes
- Nederlander van geboorte, dus geen invoer
- Schot

2 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen zou u zich 5 jaar geleden het sterkst verbonden hebben gevoeld? Ik voelde me destijds vooral een....

Toelichting

- | | |
|-----------------------------------|---|
| ...Europeaan | • Zie voorgaande stukje |
| ...Nederlander | • Ik vind terugkijken altijd wat lastig, maar volgens mij stond ik er toen niet anders in dan nu. |
| ...inwoner van mijn buurt of wijk | • Ik voel me steeds meer vervreemden van mijn wijk en van de gemeente. Mijn kinderen worden groter en de contacten via school nemen af. Ik verlang terug naar de sterke gemeenschap uit de achterhoek waar ik vandaan kom. Leidschendam-voorborg wordt te groot en te anoniem voor mij. |
| Anders, namelijk: | • Keuze niet mogelijk. |

3 Hoe betrokken voelt u zich bij uw gemeente?

Let op: deze vraag heeft nog betrekking op uw gemeente als geheel en niet enkel op de buurt waarin u woont.

Toelichting

- Sterk betrokken
- Als er een optie 'best betrokken' bij had gezeten had ik die gekozen. Ik probeer wel bij te blijven maar ik ben niet actief in een buurtcomité of de lokale politiek of zo en dat is toch wat ik zie bij 'sterk betrokken'...
 - De toestand van de gemeente bepaalt voor een behoorlijk stuk de levenskwaliteit van mijn gezin.
 - Elk jaar burendag - 2 keer per week een uurtje vuil prikken met een grijparm als mijn gezondheid het toelaat
 - Het is je leefomgeving dusver belangrijk voor je welzijn.
 - Ik ben geboren en getogen Leidschendammer
 - Intocht Sinterklaas, 4 mei (dodenherdenking) en kleinere activiteiten in de gemeente waarbij scouting ondersteuning gewenst is.
 - Vooral Voorburg. Niet bij Leidschendam

- Een beetje betrokken
- Er gebeurt wel eens iets waardoor ik en niet alleen ik, me afvraag : Waarom? Bijv het opbreken van de straat ic. de Pr bernhardlaan.Waarvoor nodig? verspilling???
 - Helaas wordt er voor ons gedacht,net als in de politiek
 - Ik tracht het krantje te volgen om bij te blijven over mijn gemeente
 - Prettige gemeente dus betrokken? ja best wel, maar helaas niet altijd erg eens bij se gedragingen van de gemeente/besluitvoeringen.
 - Tussen sterk en een beetje in
Betrokken

- Niet zo betrokken
- De gemeente lijkt zich weinig van burgers aan te trekken en naar ze te luisteren.
 - De gemeente luistert niet ,leest geen stukken en heeft alleen zijn eigen belang voorop staan
 - Ik kom uit Limburg en vind Voorburg zelfs na 40 jaar nog wat stijf en koel
 - Ik voel me meer betrokken bij mijn geboortestad Den Haag
 - Omdat ik het gevoel heb dat de inwoners er niet zo toe doen voor de gemeente; dat er door de gemeente veel "gezonden" wordt maar er weinig respons is op wat de bewoners aandragen.

4 Hoe betrokken voelt u zich bij uw buurt?

Toelichting

- Sterk betrokken
- Ken veel mensen en woon hier al 35 jaar.
 - Maar wordt genegeerd door de gemeente bij verzoeken tot verbetering/aanpassing
 - Samen met bewoners uit mijn buurt vind ik onze directe leefomgeving belangrijk: behoud en verbetering daarvan. De goede onderlinge contacten zijn waardevol.

- Sinds ik hier woon eerst Bewonerscommissie secretaris/voorzitter, vrijwilliger bij Woej in de Plint, met koken, na de opheffing van het wijkplatform in een groep gestapt en mede een wijkfeest in 2017 georganiseerd in de Prinsenhof en al jaren actief als buurtpreventie team lid en nog andere dingetjes.
- | | |
|-------------------------|---|
| Een beetje betrokken | <ul style="list-style-type: none"> • Betrokken • Er is vrij weinig contact tussen de buurtbewoners. • Ik mis een optie die tussen "een beetje" en "sterk" zit |
| Niet zo betrokken | <ul style="list-style-type: none"> • Er is teveel verloop en men kent slechts zijn of haar eigen portiek en verder ken je niemand in je buurt ook al woon ik hier al 27 jaar. • Kent u een marionet? • Tijdelijk adres |
| Helemaal niet betrokken | <ul style="list-style-type: none"> • Niemand neemt enige verantwoordelijkheid meer voor de omgeving. Ik ruim andermans troep op om zelf niet in een achterbuurt te hoeven wonen. |

5 Hoe is uw relatie met uw burens? (Indien u meerdere burens heeft, ga dan uit van de burens die links van u wonen)

Toelichting

- | | |
|--|--|
| We komen regelmatig bij elkaar over de vloer | <ul style="list-style-type: none"> • Aan de ene kant komen we regelmatig over de vloer en de andere kant is gewoon goed contact mee • Groepsapp van de flat - werkt goed. wel veel pakjes kwijt of bij burens afgegeven. een postbox per flat zou wel een oplossing zijn. |
| We komen af en toe bij elkaar over de vloer | <ul style="list-style-type: none"> • En mijmeren over vroeger, waarin niet alles werd volgebouwd, of werd geharmoniseerd, of doorgedramd door een kleine groep schreeuwers of zij die menen dat er maar een mening telt, gewoon door de strot douwen. • Ik ga goed om met alle burens, ken ze allemaal bij naam. We overlopen elkaar niet. In nood kunnen we zeker bij elkaar terecht! • NB wat is links: vanuit his of van voor je huis??? Maar goed, met sommige burens vrijwel wekelijks contact, anderen maandelijks of paar keer per jaar. |

- We maken wel eens een praatje
- Ben vrijwilliger, ondersteuner bij het gezinsvervangend huis bij mij in de straat
 - IK ben goed met mijn burens, maar we komen niet bij elkaar over de vloer. Van beide kanten hebben we daar geen behoefte aan.
 - Kom wel af en toe bij burens verderop
 - Links van mij wonen geen burens en rechts van mij zijn er komen wonen in de Coronaperiode.
 - Men is kennelijk erg gesteld op zijn of haar privacy.
 - Met burens is altijd erg afhankelijk van situatie. Met de linkerburens af en toe een praatje. Met de rechterburens komen we regelmatig bij elkaar over de vloer.
 - Met een paar burens staan we regelmatig te praten, met de burens rechts van ons praten we niet
 - We maken vaak een praatje en soms op bezoek.
 - Welke kant is links gezien vanaf de stoep of vanaf binnen naar buiten kijkend? Erg onduidelijk.
- Ik ken ze van naam en we zeggen elkaar gedag
- Vanuit de VvE heb ik veel contact met de burens
 - Woon in een flat. Maar bijvoorbeeld de onderburens heb ik nog nooit gesproken. Heb vaker aangebeld (geluidsoverlast) maar dan doen ze de deur nog niet eens open.

6 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?

Toelichting

- Langer dan 10 jaar
- 30jaar
 - 34 jaar
 - 35 jaar
 - Langer dan 50 jaar
 - Zie boven

7 Heeft u bewust gekozen voor de buurt waarin u woont?

Toelichting

- Ja
- Huurde eerst later huis kunnen kopen.
 - Ik heb wel een huurhuis maar ik accepteer geen woning als ik mij niet prettig en veilig zou voelen in de buurt!!
 - Ik kende de buurt niet, maar leek me wel heel leuk & bevalt heel goed.
 - Ik woon hier bijna 60 jaar
 - In 2002 kreeg ik een baan bij het Veurs Lyceum (toen nog College) en wilde nabij mijn werk wonen en had toen recht op een sociale huurwoning.

Nee, ik ben er om andere reden(en) komen wonen

- Omdat ik er als kind heb gewoond
- Betaalbare woning die beschikbaar was
- Door mijn werk, ik woonde eerst in Voorburg. Ik werkte bij Fugro en dit was dichterbij. Eerst op de Juliana van Stolberglaan en daarna Buitenwater
- Er stond een fijn huis te koop
- Er was een huurhuis naar onze wensen beschikbaar en het is vlakbij het station.
- Fietsafstand van werk
- Geschikt huis
- Groot huis met vrij uitzicht en alles dichtbij zoals school voor kinderen, ziekenhuis, winkels, bibliotheek, zwembad, openbaar vervoer.
- Grote woning
- Het groen en de natuur en vooral dat het zo goed opgeruimd wordt - hoe slordig en respectloos sommige mensen zijn... door de weeks wordt alles van straat gehaald - in het weekend moeten de mensen dat afleren. maar als steeds minder mensen het verkeerd doen - dan vallen de rotte appels door de mand.
- Het huis was betaalbaar
- Hier heen gekomen in verband met de komst van een eerste kind
- Huis helemaal naar mijn zin
- Ik vond destijds een leuk huis dat ye koop stond. Ik woonde niet ver weg in Dan Haag
- Ik woon bij mijn ouders en zij hebben dit huis gekozen
- In het overvolle Nederland kun je niet zomaar een huis vinden in de buurt van je voorkeur. Een huis vinden in de stad van je voorkeur is al een hele opgave.
- In verband met de verkrijgbaarheid van een mooie woning. Toen wij kwamen was de buurt nog geen buurt.
- Indertijd toevallig het huis hier gevonden via een collega
- Keuze huis
- Kreeg huis op de Martinuslaan toen die net gebouwd waren en nu na 67 jaar woon ik nog steeds hier. Prima buurt met tram en randstad trein voor de deur
- Mijn partner woonde er al en we zijn samen gaan wonen
- Na echtscheiding de eerst mogelijke acceptabele optie
- Omdat in mijn huidige buurt en huurwoning vrij stond
- Onbekende stad. Huis was nog enigszins betaalbaar
- Prive omstandigheden
- Samen gaan wonen
- Vanwege het huis, grotere tuin.
- Was het enigste betaalbare
- We konden hier een nieuwbouw woning kopen.
- We kregen hier een woning
- We zochten een huur huis en toen kwamen we in Voorburg terecht.
- Woningaanbod na sloop vorige appartementencomplex

8 Vindt u dat uw buurt in het afgelopen jaar veranderd is?

Toelichting

Ja, de buurt is erop vooruit gegaan

- Behalve de gurgantis he parkeerplaats tekorten na 6 uur. Te veel dubbele auto's en werkbusjes.
- De huurhuizen aan de overkant zijn opgeknapt en verkocht. In die zin is de buurt erop vooruit gegaan.
Er zijn echter alleen maar yuppen in komen wonen die niets met de straat te maken willen hebben, waardoor de cohesie erop achteruit is gegaan.
- Er zijn nieuwe woningen bij gekomen en het winkelcentrum is vernieuwd maar aan de andere kant vind ik het ook achteruit gegaan om precies dezelfde reden. Het wordt hier te vol, te druk....
- Mebin/Avalex weg, hopelijk mooie woonwijk binnenkort
- Op de vrijdag geen grof vuil meer laten ophalen, scheelt al een hoop ! gelukkig... want we kunnen het netjes aanbieden.

Ja, de buurt is erop achteruit gegaan

- Door de komst van de windturbine: uitzicht en leefgenot in huis volkomen verpest
- Door de komst van The Mall aanzienlijk meer zwerfvuil, verkeer en ook nog onze "achtertuintuin" leeg gehaald en er is geen bereidheid om dat weer fatsoenlijk in te vullen terwijl de Noordsingel alleen maar meer verkeer en dus lawaai en viezigheid geeft. Wat je er als burger van vindt maakt geen enkel verschil en zelfs in gesprek gaan word5 tegengehouden. HEEL TELEURSTELLEND!

- Er is veel groen verdwenen in Voorburg-West. Er zijn veel huizen bijgebouwd. Er is ook veel steen bij gekomen. Het verkeer is veel drukker geworden door sluipverkeer. Het is tegenwoordig erg vies op straat. Mensen zijn heel erg slordig en laten veel troep achter en gooien het op straat en in de tuintjes. Er liggen vaak peuken, flesjes en papiertjes in mijn voortuin. De stoepen en straten worden slecht schoongehouden door de gemeente. Er wordt vaker geveegd in de hoofdstraten zoals de Prinses Mariannelaan dan in de kleine strastjes. De kleine straatjes worden dan overgeslagen. Omdat de bomen erg groot zijn, ligt er veel afval op straat, ook van de bomen.
De bomen in de straat zijn erg gegroeid en zijn vele meters hoger dan een tiental jaren geleden en bomen worden slecht of nauwelijks gesnoeid. Het verdient aanbeveling om de bomen in Voorburg-West vaker en beter te snoeien, bijvoorbeeld in de Zegtruststraat.
- Er komen te veel vluchtelingen in de wijk wonen waardoor de wijk verpaupert de woningen pik je er zo uit terwijl er zat nederlanders zo'n eensgezinswoning willen hebben.maar er niet voor in aanmerking komen
- Expats en doorverhuur voor korte tijd aan buitenlanders
- Geluidsoverlast/vuurwerkoverlast/stank van houtvuur vaak volle containers/rotzooi wordt naast containers gedumpt/zwerfafval
- Heel veel rotzooi bij de containers
- Kijk eens om u heen,we zijn verandert in bange ,mondkapjes dragende wezens die niet meer voor hun mening uit durven komen,of anders dan volgen er sancies, er mag geen neger zoen of moorkop worden gezegd we moeten gender neutraal zijn,mogen geen referendem houden,en zijn slaven van de elite in brussel geworden,die het wel even gaat zeggen hoe zij het willen hebben

- Meer zwerfafval in de straat en sloot en om de containers vd gemeente heen.
- Men kwakt fietsen neer, is niet geïnteresseerd om de straat schoon te houden en vindt het dood normaal als de gemeente alles maar opknaapt. zelf houd ik nu 2 voortuinen bij, er zijn door mij aangeplante struikjes gestolen, dan begrijpt u even hoe dat voelt.
- Met name de aandacht voor jongeren (zeker met een allochtone achtergrond) is hard nodig. Afval / vervuiling. Verkeersdrukke
- Minder handhaving, minder politie zichtbaar en vooral een gemeente die je niet of amper ziet. Allerlei ontwikkelingen welke in de jaren 2002-2010 zijn ingezet, zijn de laatste 5 jaar weer afgebroken.
- Niet zo zeer de mensen, echter omgeving's kwaliteit van o.a. groenvoorziening en onderhoud daarvan en veel onnodig lawaai van motoren.
- Sinds 12 jaar op de Pr. Frederiklaan. Ik woonde in een maisonnette en door het ouder worden, was het beter om gelijkvloers te wonen.
- Statushouders zorgen voor zeker onevenwicht en onrust. Integratie wordt slecht begeleid.
- Steeds meer dealers, handhaving en politie niet te porren om te handhaven. Ze ontkennen zelfs overlast. "Voor hen niet waarneembaar" ?? Zeggen ze. Er staan hier al sinds november 5 gestolen fietsen op de Populierendreef .????
- Te veel (auto) verkeer, veel te weinig groen
- Veel naambordjes zijn verdwenen of er staan namen op die ik niet kan uitspreken
- Veel nieuwe bewoners in de wijk. Houden allemaal van schuttingen en verbouwingen. Zetten hun overtollige spullen buiten de tuin. In het gemeente plantsoen. Pijpen voor houtkachels. Minder groen/bomen in de wijk.
- Velen leven voor zichzelf
- Woningeigenaren die hun woning aan meerdere personen verhuren maar niet zorgen voor bijv. stalling van fietsen etc. De buurt wordt er niet leuker op met alle fietsen die overal tegenaan gezet worden. (Lantaarnpalen, verkeersborden, heggen etc.)

Nee, de buurt is niet veranderd

- De gemeente en Vesteda laten onderhoud versloffen. Sommige bewoners geven (extreem) veel overlast, andere zetten zich dubbel en dwars in voor de buurt Appelgaarde & Kersengarde).
- Deze vraag is voor mij niet te beantwoorden... op sommige vlakken voor- en op andere vlakken achteruit.
- Er is op aspecten verbetering, er is op aspecten verslechtering, grosso modo hetzelfde
- Natuurlijk veranderen buurten maar voor wij als inwoners veranderen
- Nog geen oordeel

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Sociale aard (bijvoorbeeld: mensen helpen elkaar meer, letten op elkaar), namelijk:

- Burenhulp en aandacht voor medebewoners., straatfeest
- Helpen elkaar meer
- Meer buurtinitiatieven
- Meer diversiteit, meer jonge gezinnen
- Meer jonge gezinnen, die de oude huizen volledig renoveren
- Meer sociale contacten
- O.a. betrokkenheid in coronatijd
- Veel nieuwe bewoners die open staan voor ontmoeting
- Vriendelijker, mensen groeten elkaar
- Wijkmanager - die is ook telefonisch bereikbaar met spreekuur

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Fysieke aard (bijvoorbeeld: meer groen, betere voorzieningen), namelijk:

- Bestrating verbeterd, vuilophaaldienst aangepast
- Beter parkeerbeleid
- Door de komst van nieuwe bewoners worden de oude huizen mooi opgeknapt
- Het aangrenzende park is verfraaid
- In 2022 wordt het pleintje aangepakt
- Infrastructuur verbetering; groene voorzieningen
- Meer groen
- Meer groen ten koste van kassen
- Meer groen, straat vernieuwd, meer hubs voor deelauto's etc.
- Meer horeca. Beter onderhoud woningen
- Meer opgeknapte koophuizen.
- Meer woningen ipv braakliggende terreinen
- Met corona is het in het Damcentrum rustiger geworden en daardoor minder overlast
- Minder lege stukken zonder bebouwing
- Mooiere huizen in de omgeving
- Nieuwbouw door sloop
- Openbaar vervoer, groen
- Park is verbeterd en speeltoestellen neergezet
- Park Spinoza erg opgeknapt
- Renovatie van de woningen
- Speelmogelijkheden voor kinderen
- Speeltuin en veel groen

- Vernieuwde speeltuin
- Woningbouw

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Economische aard (bijvoorbeeld: meer werkgelegenheid), namelijk:

- Heb bij vraag 9 eigenlijke antwoord gegeven
- Komst van tweeverdieners
- Minder hangjongeren
- Minder leegstand

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Toelichting

- Wijkmanager heeft telefonisch spreekuur - de wijkagent komt voor vraag en antwoord op facebook. van politie LV
- Zie toelichting vraag 8.

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Sociale aard (bijvoorbeeld: mensen helpen elkaar minder, letten niet meer op elkaar), namelijk:

- Autobranden, pas 1 in deze wijk, maar vele in nabijgelegen wijken
- Buren 2 huizen verder hebben al bijna een jaar tuintegels staan, maar veranderen hun voortuin nog niet. Zij schreeuwen tegen hun kinderen en houden geen rekening met anderen. Zijn zicht niet komen voorstellen en houden geen rekening met overlast dat erg lang duurde .
- De sociale cohesie is achteruit gegaan
- De staat heeft alles overgenomen
- Durven elkaar niet aan toespreken op wanordelijk gedrag.
- Eerst was het een nette buurt, maar de laatste jaren komen er andere mensen wonen, die maling aan de regels hebben. Dingen buiten zetten, zonder Avalex te bellen.

- Geen buurt bbq meer, geen ver. van eigenaren
- Geen empathie
- Het is ieder voor zeker is nu een verschil tussen voeden
- Houden geen rekening met andeen
- Houden weinig rekening met geluid buiten, weinig onderling contact ook door hoog gehalte expats
- Krijgen nieuwe buren, maken geen contact. Zijn niet zo schoon in hun omgeving laten de huisdieren uit in de tuin en steken hout in de tuin in de brand. Veel last van uitzstoot houtkachels in de buurt.
- Meer asociaal gedrag
- Meer onrust, minder verdraagzaamheid
- Meer overlast
- Meer rommel,overlast parkeren, lawaai
- Mensen die uit buitenland komen worden niet goed ingelicht wat mag niet en wat mag wel. Auto parkeer voor hun deur maar en niet in juiste parkeerplaats. Fietsen voor hun huis of gebouw en doen niet in schuur of berging kelder. Brood kruimels gooien dan komen er meeuwen.
- Mensen worden steeds jonger. En die hebben een sterkere eigen mening die nogal eens botst met andere. Zeker gezien de vele nationaliteiten in de wijk
- Mensen zijn egoïstischer geworden
- Mensen zijn veel minder sociaal veel hangjeugd
- Minder contact (2x)
- Overlast buren
- Overlast jongeren
- Parkeren zonder oog voor de ander en bedrijfsbusjes over 2 plekken , fietsen overal rondslingeren verpakkingen en blikjes op straat gooien
- Precies, dat dus!!!!!!
- Rotzooi op straat
- Te veel andere bevolkingsgroepen
- Veel buitendlanders die de taal niet machtig zijn en bv niet weten hoe je vuil aanbied. Of ze zijn het zo gewend dat je vuil op straat gooit.
- Veel expat wonen er nu
- Veel kamerbewoners
- Veel mensen die taal niet spreken
- Veel niet Nederlanders
- Zie antwoord onder 8.0
- Zie onderaan bij laatste vraag
- Zie steeds meer hoofddoekjes
- Zie toelichting

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Fysieke aard (bijvoorbeeld: minder groen, minder voorzieningen), namelijk:

- Alles is weggesaneerd, groen wordt slecht onderhouden
- Altijd vuil naast de containers asociaal gedrag

- Bebouwing
- Bomen worden verwijderd maar duurt heel lang voor het vervangen wordt
- De charme is steeds verder uit de wijk gesnoeid en gekapt. deze gemeente is kennelijk van mening dat uitzicht op schuttingen en kale zijgevels aantrekkelijker zou zijn
- De huurwoningen worden verkocht als ze vrij komen. en dan begint het: verbouwingen, tuinen worden geruimd, schuttingen. hiermee is ook het zwaar verkeer in de wijk toegenomen.n
- De wijkerbrug wordt steeds drukker
- Geen bloembakken meer en kale plekken rond bomen
- Geen parkeer gelegenheid, te veel invalidenparkeerplaatsen, te weinig ondergrondse vuilcontainers.
- Geluidsoverlast
- Groen en natuur moeten wijken voor multifunctionaliteit van de PVdA
- Iedereen plaatst hoge schuttingen, tuinoverkappingen, schuurtjes, plaatst camera's, heel lelijk allemaal.
- Komst mall en het vele verkeer en fijnstof
- Meer overlast door verkeer bij N14 Mall etc
- Meer rotzooi, achteruitgang onderhoud
- Meer vervuiling door containers, beperkt groen onderhoud, wild poepende honden
- Meer vervuiling op straat
- Meer welk verkeer
- Minder groen, daarvoor in de plaats veel te dure, grote huizen, te veel verkeer
- Na herbestrating Delftsekade is gevaarlijk geworden vooral voor mensen die slecht ter been zijn of met kinderwagen lopen
- Nieuwbouw met continue alle lampen aan, The Mall(igheid)
- Onderhoud aan woningen
- Overlast van ballongasslikkers en.autoinbraken teven.bepaalde familues die hun grofvuil te pas en.onpas langs de weg gooien
- Schoonmaken flat buitenkant
- Slecht onderhouden groen, straten, vervuiling
- Slechte lelijke groenvoorziening
- Slechte reparatie van onder andere stoppen en kuilen in de wegen.
- Speelplaats veel te groot, te druk
- Steeds meer grofvuil op straat zonder dat de Avalex is gebeld
- Steeds weer worden snippers groen afgekabbeld voor :parkeerruimte, afvalcontainers
- TE veel nieuwbouw ten koste van groen.
- Tuinen worden vervangen door terrassen
- Veel bouwactiviteiten, weinig parkeermogelijkheden
- Veel te veel auto's en te weinig parkeergelegenheid
- Veel te veel nieuwbouw
- Verkeer/parkeerproblemen
- Vooral focus op het volbouwen van de wijk. En doorgaand verkeer is blijkbaar niet op te lossen.
- Was een mooie groenstrook beloofd me tekening, niets van terecht gekomen.
- Wildgroei van schuttinggroen, teveel struiken en bomen weggehaald en niets voor teruggeplaatst, rommel vanuit tuinen gedumpt in de gemeentetuin zonder sancties
- Windturbine op terrein CEVA
- Zeer slechte voorzieningen en verkeersveiligheid gezien/ondanks de grote hoeveelheid kleine kinderen woonachtig hier.
- Zie boven.
- Zie hier boven
- Zie toelichting

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Economische aard (bijvoorbeeld: minder werkgelegenheid), namelijk:

- Bar en boos geen parkeergelegenheid er wordt slecht gehandhaafd en klachten worden niet serieus genomen.
- De groep analfabeten, ongeletterden en mensen van buitenlandse komaf word groter. Ze zijn ook allemaal thuis, w.s. met een uitkering maar ze hebben bv ook auto's die dus de hele straat in beslag nemen.
- Het zijn zo'n beetje de goedkoopste wijk vsn de gemeente. Dus spreekt voor zich
- Is hier nooit geweest werkgelegenheid
- Minder buurtwinkels
- Vertrek van winkels
- Winkel centrum L'hage wordt onbereikbaar

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Toelichting

- Er is veel groen verdwenen in Voorburg-West. Er is veel bijgebouwd op de laatste open plekken. Er is ook veel steen bij gekomen, zo is bijvoorbeeld het gehele stationsplein bestraat. Het verkeer is veel drukker geworden door sluipverkeer in de kleine straten. Het is tegenwoordig erg vies op straat. Mensen zijn heel erg slordig en laten veel troep achter en gooien het op straat en in de tuintjes. Er liggen vaak peuken, flesjes en papiertjes in mijn voortuin. De stoepen en straten worden slecht schoongehouden door de gemeente. Er wordt vaker geveegd in de hoofdstraten zoals de Prinses Mariannelaan dan in de kleine straatjes. De kleine straatjes worden dan overgeslagen van de schoonmaak. Omdat de bomen erg groot zijn, ligt er ook veel afval op straat van de bomen.
De bomen in de straat zijn erg gegroeid en zijn vele meters hoger dan een tiental jaren geleden en bomen worden slecht of nauwelijks gesnoeid. Het verdient aanbeveling om de bomen in Voorburg-West vaker en beter te snoeien, bijvoorbeeld in de Zegtruststraat. Ik hoop van harte dat er wat gebeurt met de opmerkingen.
- Er is veel verhuisd en er zijn veel jonge stellen komen wonen. Niks mis mee, maar het buurtgevoel raakt een beetje kwijt omdat zij zich niet met de buurt bemoeien.
- Er zou een extra oeververbinding komen. Nu die niet komt moet er iets anders gebeuren. Ik vind het beste plan om de brug auto vrij te maken. Dat is veiliger voor de kinderen in de buurt en van de school.
- Gezonde ouderen komen nergens voor in het beleid van de Gemeente. Het parkje in mijn wijk werd voornamelijk gebruikt door bewoners (met verzorgers) van Florence en omliggende flats met 60+ bewoners. Park wordt verwoest omdat natuur niet multifunctioneel is. Bramenstruiken moeten weg omdat er anders geen BTW op geheven kan worden. Bramen horen in de

supermarkt. Kinderen mogen niet weten dat deze in struiken groeien! Ouderen (met of zonder hond) horen niet in een Park! Dit is voor ouders (van buiten de wijk) met bakfietsen die hun kinderen kunnen stallen tijdens Hoogvliet bezoek. Bewoners kijken nu ipv naar een mooi park naar een gigantische rioolbuis in een speeltuin van dood hout. Kortom naar ouderen wordt niet geluisterd. Pas als ze ziek, zwak en misselijk zijn tellen ze mee. Dan staat ineens iedereen klaar om te etaleren hoe geweldig men is...

- Herinrichting van de straat heeft het niet mooier gemaakt, minder parkeerplaatsen, minder groen, meer huizen, slecht ov
- In de hele gemeente wordt steeds meer gebouwd. Schakenbosch wordt minder groen, teveel aangelegd park en er komt een grote woontoren aan de noordsingel. De mall zorgt alleen maar voor nog meer verkeer, wie zit daar op te wachten? Er is hier geen ruimte meer voor mensen als je er lekker op uit wilt. Overal wegen, woningen en bedrijfsterreinen..Kijk eens naar de nieuwe driemanspolder. Prachtig, maar mensen vechten elkaar het fietspad af om hun eigen vierkante meter. Zo hoort het niet. De mens wordt zelf zijn eigen bio-industrie en maken elkaar eerder af dan dat ze elkaar helpen. Stop deze ontwikkeling aub! Uiteindelijk trekken mensen die het kunnen hier weg en verpaupert onze gemeente!
- Klein marokko geworden waar zij de baas zijn
- Steeds meer allochtonen die zich niet of weinig aanpassen.
- Weinig tot geen parkeergelegenheid

9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

1

- Aanpak hondenpoep overlast door bv verboden zones (van Woudekade bijvoorbeeld)
- Aanpassing straten; meer ruimte voor fietsen en groen met behoud van parkeergelegenheid
- Aardige ontmoetingsplaatsen, bv buurtcavè ,dat op gewone tijden altijd open is voor een praae of drankje
- Achterstallig onderhoud aan groen, trottoir, water, verkeersborden
- Actievere buurtverenigingen
- Activiteit gericht op schone lucht
- Activiteiten voor de buurt
- Afbreken die lelijke flats andere woningen
- Afsluiting sluisbrug damcentrum voor doorgaand verkeer
- Afvalbakken voor plastic aan huis
- Afvalprobleem [zie regelmatig troep en ratten]
- Al het verkeer in de binnenstad ondergronds maken
- Auto's NIET op de stoepen parkeren, zodat voetgangers, kinderwagens en rollators de stoep terugkrijgen
- Auto's parkeren op eigen terrein
- Autogebruik in de straten ontmoedigen
- Autoluw
- Bereikbaarheid openbaar vervoer
- Bestrating en stoepen
- Bestrating verbeteren
- Betaalbare woningen

- Betaald parkeren voor niet-inwoners
- Beter beheer van het groen
- Beter onderhoud (2x)
- Beter parkeerbeleid
- Beter schoonmaken
- Betere / nieuwere speelplekken
- Betere bestrating (2x)
- Betere bestrating van de stoepen een spin breekt er de poten over
- Betere bestrating, bij voorbeeld zoals in de Weverslaan is gebeurd
- Betere busverbinding
- Betere en goed onderhouden wandelpaden, niet zoals nu modderig en veel plassen en onkruid
- Betere en mooiere groenvoorziening
- Betere hemelwaterafvoer!!!!!!!!!!!!
- Betere inrichting van de N447
- Betere OV, meer parkeervoorzieningen, stoppen met volbouwen open ruimtes
- Betere parkeer mogelijkheden
- Betere parkeervoorzieningen
- Betere straatverlichting
- Betere verhouding en contacten leggen tussen gemeente en de buurtbewoners.
- Betere woningisolatie
- Betere zorg voor groen en bomen in ons park
- Biodiversiteit, Fruit aan de bomen, bloemen en vruchten
- Blank maken
- Blauwe zône met ontheffing
- Bomen snoeien in de Zegtruststraat en Prinses Mariannelaan
- Bruyning Ingenhoeslaan opknappen
- Dat er minder hard gereden zou worden . Een veiliger kruispunt
- De bereikbaarheid van The Mall of the Netherlands per fiets
- De Cremerstraat weer tweerichtingverkeer maken zoals dat altijd en zonder problemen geweest is.
- De parkeer druk. verbod op werkbussen en meer dan 1 auto per woonadres
- De stoep vernieuwen
- Delftsekade in oorspronkelijke staat her-bestraten.
- Drempels in de straat!
- Een betere plek voor de schoolkinderen om in de pauze te spelen, zodat het park niet meer de speelplaats is
- Een college waarbij meepraten mogelijk wordt
- Een goede bescherming tegen de overlast van het verkeer
- Een goede en consistente aanpak van het groen en onderhoud daarvan
- Een kleine supermarkt of iets dergelijks. We worden ouder dus dat is dan makkelijk.
- Een ondergrondse parkeerplaats op het Kon. Julianaplein in Voorburg
- Eenrichtingsverkeer op de Oude Trambaan
- Eigenlijk weinig. Rustige buurt en geen problemen met andere leefgroepen.
- Energievoorziening
- Er is nu een verschil, tussen voeden en op voeden
- Er valt niets meer te verbeteren, daar is het te laat voor.
- Flats platgooien. Ook gezien de verduurzaming die nodig is.
- Geen afval meer dumpen bij de vuilcontainers
- Geen bedrijven zoals garages in woonwijk
- Geen blauwe zone

- Geen bouwprojecten die niet passen in de groene omgeving. Landelijk karakter behouden, dus alleen eensgezinswoningen
- Geen hoogbouw
- Geen hoogbouw tegenover het appartementencomplex Neherpark aan de Ruysdaellaan
- Geen HOV door voorburgwest
- Geen HOV langs de deur
- Geen verkamering van woningen. Huizen niet aan meerdere personen verhuren
- Geen woningbouw in mijn buurt, maar wel bestaand bouwvolume gebruiken voor sociale woninghuur
- Geen woontorens op het Julianaplein
- Geluidsoverlast aanpakken
- Geluidsoverlast verkeer aanpakken
- Geluidswal trein
- Gemotoriseerd verkeer niet harder dan 30 km per uur, verkeer niet door het historische centrum, maar via extra brug
- Gezamenlijk inzetten op groene energie
- Glasvezel voor beter thuiswerken
- Goed de regels uitleggen, dus geen vuil dumpen
- Groen
- Groen onderhoud optimaal
- Groen verbeteren
- Groener
- Groenvoorziening en onderhoud in overleg met de straat
- Groenvoorziening; beter groenonderhoud
- Groenwensen inventariseren en dan ook uitvoeren
- Handhaven dat er niet in de stadsparken gefietst wordt
- Handhaving van fout parkeerders
- Hangjongeren
- Het groen dat er is moet behouden blijven
- Huizen/huur en koop duurder maken zodat alleen een bepaald segment bewoners er kan wonen
- Ik zou de groenstrook aan de Prins Bernhardlaan wat meer begrenzen aan de kant van de grote weg. Het is een uitlaatgebied voor honden, maar best spannend daar dicht bij de weg.
- Ik zou mijn huis willen kopen
- In de wijk zijn er wel speeltuinen maar geen gymtoestellen, zoals bij de Beatrixlaan.
- Inspraak in bomensnoei en vernieuwing groen
- Kleine horeca in de buurt
- Leefbaarheid
- Let op gammanisme (schuttingen= verloedering)
- Loopbrug naar Hoogvliet regelmatig schonen. Er liggen nog bladeren van de jaar geleden.
- Maximaal 30 KM per uur op de prinses Mariannelaan
- Meer aandacht vanuit de gemeente voor integratie van statushouders.
- Meer activiteiten voor de buurt
- Meer banken voor ouderen (langs t water)
- Meer bedrijvigheid. Het is nu monofunctioneel wonen
- Meer betrokkenheid.
- Meer bomen (2x)
- Meer bomen in de buurt,
- Meer camera's op straat
- Meer fietsstallingen, zowel "nietjes" als overdekt
- Meer gelegenheid voor het stallen van scootmobielen d.m.v. losse units

- Meer groen (16x)
- Meer groen (bloembakken bij aan lantaarnpalen en rondom bomen
- Meer groen promotie
- Meer groen, meer echt bos
- Meer groen, minder betegelde tuinen en meer grote bomen, meer biodiversiteit
- Meer groen, opgeruimd en geordend
- Meer groen: verwijderen van tegels, meer bomen en struiken in plaats van grasvelden. De grasvelden worden enkel 2x per jaar gemaaid.
- Meer handhaving
- Meer kleine vuilnisbakken voor bijvoorbeeld blikjes
- Meer levendigheid op het damplein
- Meer losloop gebieden voor honden
- Meer mogelijkheden voor kinderen
- Meer mogelijkheden voor sociale ontmoetingen bij terrasjes
- Meer parkeerruimte
- Meer politie
- Meer politie en handhaving.
- Meer prullenbakken. Ivm hondenpoep.
- Meer rekening houden met elkaar. Geen luchtvervuiling door open haarden. Geen barbecue met rook/stank overlast. Minder tegen elkaar opbieden
- Meer sociale activiteiten (2x)
- Meer verkeersdrempels
- Meer winkels
- Meer zorg voor groen
- Meerdere nationaliteiten en niet van maar een soort nationaliteit
- Meeuwenoverlast
- Minder (doorgaand) verkeer
- Minder auto's (2x)
- Minder auto(vracht)verkeer
- Minder bouwplannen om ons heen
- Minder doorgaand verkeer
- Minder expats
- Minder files op de Damlaan
- Minder gemotoriseerd verkeer
- Minder grote galerijflats
- Minder kansloze mensen toelaten.
- Minder lawaai van auto's en OV
- Minder nieuwbouw
- Minder stenen en hout in de tuinen. Mooiere planten in de perkjes van de Wilgendreef, bloembakken aan de lantaarnpalen. Dakterrassen niet helemaal dichtbouwen
- Minder straat vuil
- Minder verkeer (3x)
- Minder verkeer op de Prinses Mariannelaan
- Minder verkeer op de weg waarlangs ik woon
- Minder woningen bouwen
- Minder zwaar verkeer door straat en Verkeersheuvels of snelheidsbeperking
- Mogelijkheden om elektrische auto op te laden voor de deur.
- Mooi nieuwe woonwijk op plek Avalex/Total/Mebin
- N14 verdiept bij kruisingen
- Neer aandacht voor onderhoud openbare ruimte
- Niet alles volbouwen met huizen

- Niet nog verder verdichten met appartementen. Het is zo wel genoeg.
- Nieuwbouw afblazen
- Nieuwbouw mag, maar moet passen in de bestaande omgeving. niet zoals nu gebeurd een hoge flat in een straat met laagbouw
- Nog meer groen, vervangen van stenen door hagen
- Onderhoud portiekwoningen
- Onderhoud van pleinen en straten (onderhoud wordt hietop niet pro-actief gedaan)
- Ongedierte bestrijding
- Onzalige bouwplannen ihkv Herontwikkeling Appelgaarde e.o. afstemmen
- Onze straat van 3,5 km is 2 jr geleden opgeknapt op een goedkopere manier dan eerder bedacht en hij is nu al weer in slechte staat. Opknappen zou ik zeggen of beter onderhouden.
- Openbaar vervoer
- Openbare ruimte verbeteren
- Openbare verlichting en bedrijfsverlichting dimmen
- Ophouden met "stedelijke verdichting"
- Oplossing voor fout parkeren onder mijn raam (huiskamer en slaapkamer)
- Opruimen zwerfafval
- Opvoeden dat je elkaar gedag zegt als je elkaar ziet
- Overlast terugdringen
- Parkeer beleid
- Parkeerbeleid
- Parkeerbeleid 2 auto's per huishouden
- Parkeerdruk wijzigen
- Parkeerplaatsen aanpakken
- Parkeerplaatsen voor de oude begraafplaats Parkweg, insteekhavens maken en voor de overige parkeerplekken beter overwegen waar elektrische, gehandicapte, laad-en losplekken en bepaalde beroepsgroepen mogen parkeren. Er zijn hier op de parkweg gewoonweg te weinig parkeerplekken voor de 'normale' bewoner.
- Parkeerruimte voor fietsen, geen fietsenrekken op de stoep/voor de deur
- Parkeren
- Parkeren weg van de straat
- Particulier verzorgingshuis
- Plekken om elkaar te ontmoeten
- Ronde op spijbelen mrt v steellaan
- Ruimte voor kinderen
- Samen de buurt netjes houden
- Schommels met de functie van opladen bij gebruik
- Selecteren wie hier komt wonen voordat het hier een getto wordt
- Snelheid van de auto's op het woonerf is vaak harder als 15 km. 25 is al veel te hard voor dit erf
- Snelweg meer afschermen tegen lawaai (zit in de planning)
- Sociaal aspect van gemeenschap
- Speeltuin blijft behouden
- Speeltuinen
- Speelveldje voor kinderen optimaliseren
- Sterkere cohesie
- Straat autoluw maken
- Straatwerk en leidingen aanpakken
- Streng handhaving
- Supermarkt
- Te nu te hoge bomen vervangen voor kleinere
- Te veel om op te noemen

- Tegeltuinen moeten verboden worden
- Terug naar hoe de bouw en de buurt bedoeld was 25 jaar geleden.
- Tunnel onder heuvelweg vanaf de mall tunnel en geen onderdoorgang
- Van de buurt een woonerf maken
- Veel meer parkeergelegenheid
- Veel meer politietoezicht
- Veiligheid op de star qua snelheid.
- Veiligheid verbeteren
- Verbod op stoken van houtvuur
- Verkeer remmende maatregelen
- Verkeersdrempels
- Verkeersluw
- Verkeerssituatie aanpakken: minder doorgaand verkeer, praktische oplossingen, niet van die tekentafelopties zoals het Quadrant
- Verlichting in aangrenzend park
- Verminderen geluidshinder Noordsingel
- Vernieuwing damcentrum afronden en er een goed geheel van maken
- Vluchtelingen beter verdelen uiteraard hebben zij ook hulp nodig en stuur ze aan.hoe t in.nederland gaat
- Wandelaars en kinderen beter afgeschermd van loslopende honden
- Wanneer je B&W en vooral de gemeenteraadsleden aanspreekt op hun verantwoordelijkheden, dat ze die dan ook nakomen.
- Wijkagent zichtbaar
- Wijkerbrug wordt autovrij
- Windturbine weg
- Woningverbetering
- Woonerf in verband met de snelheden in de straat.
- Zo laten
- Zonnepanelen verwerkt in dakpannen
- Zorgen voor een schonere omgeving
- Zou fijn zijn als de achtergrond van de nieuwkomers aan sluit bij de mensen die er al wonen. De wijk heeft veelal oudere bewoners

9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

2

- 15km iedereen rijdt in de woonerf
- Aan de overkant van mijn straat zou een jaar of wat geleden een klompenpad (wandelpad) komen, nog niets van gezien (ter hoogte van Stompwijkseweg nr 48 b, c en d) richting het Wilsveen - Zoetermeer
- Aandacht voor groen
- Aanpak zwerfafval van scholieren (beurs)
- Afgedekte fietsstalling
- Afval; overal bio bakken. En extra stimuleren van afvalscheiding.

- Afval; plasticafval in een container thuis en overig afval in een ondergrondse container op het milieupark
- Afvalcontainers die niet gebruikt worden kunnen inleveren
- Alle platte daken groen
- Alle verkeerslichten van een geluid voorzien zodat mensen met een beperking ook veilig kunnen oversteken
- Alleen mar woonerf
- Asfalteren/onderhoud PM laan
- Auto's van de school weren
- Autoonvriendelijk maken van de buurtstraten
- Autoverkeer terugdringen
- Belemmeren sluipverkeer
- Bereikbaarheid winkels
- Beter groen onderhoud
- Beter groenbeheer
- Beter onderhoud van het groen
- Beter schoon
- Beter snoeiwerk vooral van de hele hoge bomen die de zon tegenhouden
- Betere buurt app
- Betere buurtwinkel (assortiment en openingstijden)
- Betere doorstroming verkeer (dus ook minder nieuwbouw plannen, is al vol)
- Betere geluidsisolatie
- Betere geluidswand bij de snelweg
- Betere openbare verlichting
- Betere sociale woningen
- Bewonersvereniging
- Controle op snelheid en extreme geluidsoverlast motoren auto's op N14
- Daken van schuren groene daken maken (wel met staptégels voor glazenwassers)
- De Broekslootkade weer tweerichtingverkeer maken, zoals dat altijd en zonder problemen geweest is.
- De groenvoorziening vervangen. Bij mij staat een boom met rode ballen en dat duurt zo lang voordat ze eraf vallen door de vogels. Het duurt nagenoeg het hele jaar en geeft vervelende inloop
- De kleine wandelplekken met elkaar verbinden, b.v. met bruggetjes zodat recreëren in de eigen buurt meer mogelijk is.
- De ligging is prima
- De mensen uit de buurt betrekken bij veranderingen in de wijk
- De rommel op straat, op de stoep geparkeerde brommertjes, probeer maar eens met je rollator of rolstoel door de Damlaan te komen.
- Doorstroom gezinnen uit deze woningen/starterswoningen
- Duurzame energie
- Educatie op duurzaamheid
- Een buurtwinkelcentrum maken bij het Damplein waar weer (goedkopere winkels kunnen terugkomen die uit Leidsenhage weg zijn, bijvoorbeeld blokker, zeeman, bristol, scapino, favoriet sport, etc.
- Een speeltuin in de buurt
- Elektriciteitsmast ondergronds
- Extra vogelnetjes en insectenhuisjes en luisteren naar wat de natuur nodig heeft
- Fietsen laten opbergen in de daarvoor bestaande kelders en niet allemaal voor de flats planten
- Fietsenbergingen en parkeerplekken creëren en parkeren bedrijfsbussen in woonwijk weren
- Flats afbreken, buitenlanders op de trein en Nederlanders een mooie huis laten bouwen

- Geen bebouwing op die plek
- Geen hoogbouw
- Geen lightrail op de prinses Mariannelaan
- Geen nieuwbouw van een hoog flatgebouw
- Geen opoffering van groen aan dure nieuwbouw woningen
- Geluidswal langs de Vliet Westvlietweg ter hoogte van bedrijventerrein
- Gemeente en woningbouw vereniging folder info geven aan bewoners wat ze mogen doen en wat mag niet . Bijv grofvuil
- Genoeg parkeerplekken
- Gezien de wijk, actie vanuit de gemeente ipv zoals het nu is dat actie uit de burger moet komen
- Glasbak en andere afvalcontainers beter verstopt in het groen
- Glasvezel aanleggen
- Groen aanbrengen met banken op het plein voor het station, naast het fiets-en wandelpad; met windschermen zodat je uit de wind kunt zitten.
- Groen rond de afschuwelijke ondergrondse afval dumpplaatsen
- Groenvoorziening (2x)
- Grote losloopgebied hond
- Handhaven
- Handhaving (2x)
- Handhaving op 30 km zone
- Handhaving optimaliseren
- Handhaving van verkeerd gebruik fietspad
- Hekwerken in voortuin in originele staat
- Hele wijk 30 km zone met handhaving
- Het groen beter onderhouden, niet alleen maar lomp snoeien
- Hierdoor bijen, vlinders en andere insecten terug
- Hoewel ik zelf honden heb, er veel afvalbakken en poepzakjes beschikbaar zijn, ligt er nog erg veel hondenpoep, ook gewoon op de stoep.
- Horeca
- Huis voor ouderen in de buurt
- Iets meer bomen
- Ik zou een voetgangersbrug maken bij Forum Sport. Zoals bij de Essesteijn school. Er steken daar zoveel kinderen over, griezelig. Moet er eerst een ongeluk gebeuren?
- Indien mogelijk op sociaal niveau proberen te selecteren
- Inspraak groenvoorziening
- Investeren in geluidsweringen, beter groen, betere Velostrada, minder impact The Mall
- Invulling van de Duivenvoordecorridor met (meer) aandacht voor bestaande lintbebouwing
- Kijken of het mogelijk is dit gemeentebestuur en haar ambtenaren eens fatsoenlijk hun werk te laten doen. Tot nu maken zij er wat betreft onze buurt een behoorlijke puinzooi van en weigeren zij zich aan te laten spreken.
- Koffietentje in de buurt
- M.b.t. groenvoorzieningen eveneens meer betrokkenheid tussen gemeente en de buurtbewoners
- Meer afvalbakken & opruimacties afval op straat/bos/Julianaplein
- Meer agenten op straat en daardoor misschien minder brandende auto's en minder criminaliteit
- Meer buurtactiviteiten
- Meer buurtwachten
- Meer centrale speelruimte voor kinderen
- Meer controle op het hard rijden
- Meer controle op het juist parkeren van auto's

- Meer creatief aangelegde parkeerplekken, bv. Half verzonken met groen er omheen
- Meer de wijk in, gericht op een ieder dus niet 1 dag/tijd
- Meer faciliteiten voor voetgangers
- Meer fietsparkeerplekken
- Meer gezelligheid, plekken waar we even samen kunnen komen, klein buitenbarretje bijv met koffie of fris
- Meer groen (6x)
- Meer groen in tuinen, minder steen
- Meer groen, denk bijvoorbeeld aan het vergroenen van daken, minder steen op pleinen en speeltuinen, etc.
- Meer handhaving (2x)
- Meer interactie binnen de buurt
- Meer interactie met de burens/buurt
- Meer laagbouw.
- Meer naar de bewoners luisteren
- Meer ontmoetingsplekken
- Meer oplaad plaatsen voor elektrische autos
- Meer oplaadpunten elektrische auto's
- Meer parkeer (gratis!) gelegenheid.
- Meer parkeergelegenheid
- Meer Parkeerruimte.
- Meer sociale cohesie
- Meer speel- en sportmogelijkheden voor alle leeftijden
- Meer speelgelegenheden voor kinderen van 1 tot 13 jaar
- Meer speelplaatsen voor kinderen
- Meer toezicht op veiligheid
- Meer veilige speelgelegenheden voor kinderen
- Meer vrijheid mbt bestemmingsplan en bouw
- Meer woningbouw voor de kleine beurs
- Meer zichtbaar groen
- Meer zonnepanelen
- Meer, veel meer bomen en ander groen, parken
- Milieustraatje schoner houden - veel zwerfafval rondom containers - handhaven
- Milieuvriendelijke adviezen
- Minder allochtonen
- Minder allochtonen toelaten.
- Minder auto's
- Minder auto's die het straatbeeld domineren
- Minder bereikbaarheid
- Minder honderpoep!
- Minder lawaai
- Minder mensen
- Minder verkeer (2x)
- Minder verkeer over de sluis
- Minder verkeer zou fijn zijn (Maanweg) en de A12 zou ondergronds moeten, viaduct verdeelt de gemeente en is lelijk
- Mogelijkheden om klein chemisch afval dichtbij weg te brengen
- Nieuwe brug over de vliet
- Onderhoud huizen en groen verbeteren
- Onderhoud van de wegen beter
- Onderhoud van wegen en straten perfectioneren

- Ontmoeting faciliteren
- Ook de Nederlandse taal leren, zodanig dat je redelijk spreekt
- Oplossing voor geluidsoverlast onder mijn raam (huiskamer en slaapkamer)
- Overbevolking van vliegende dieren
- Parkeer gedrag
- Parkeergelegenheid verbeteren door verplaatsen enkele bomen
- Parkeerplaatsen
- Parken duurzaam beheren en oude bomen zoveel mogelijk laten staan
- Passend winkelaabod maken
- Plassen schoonmaken
- Plastic afvalcontainer
- Regelen vrachtverkeer Ligusterhof
- Regels voor geluidsoverlast door verbouwingen
- Ruimte overhouden voor groen, minder woningbouw
- Schoner houden
- Schonere lucht
- Schoonhouden van de wijk
- Snelheid door de straat
- Snelheid omlaag naar 30km
- Snelheid tussen begraafplaats en station Voorburg terugbrengen naar 30 km per uur.
- Snelheidsverlaging op alle wegen naar 30 km/u
- Sneller groen voorziening aanpakken
- Sociale cohesie bevorderen daardoor samen verantwoordelijk voelen, bijv wekelijks vuil rapen
- Speelgelegenheid kinderen
- Speelruimte in de wijk
- Stimuleren van cultuurvoorzieningen, zoals het theater en activiteiten in de bibliotheek.
- Stoplicht pr bernardlaan ri A12 vaker groen
- Teveel verkeer bachlaan en ruysdaellaan
- Vaker de stoep vegen
- Veel groen
- Veel meer groen in de vorm van grote struiken etc. In afwachting van de groei van nieuwe bomen en dat duurt al gauw een jaar of 10.
- Veilige voorzieningen voor fietsers
- Verbeteren van het preventief onderhoud aan de openbare ruimte
- Verder niks, alles prima hier
- Verder tevreden invoer en in de buurt
- Vergroening van de voortuinen (maar die zijn particulier, gemeente zou het kunnen stimuleren)
- Verkeer qua snelheid
- Verkeer rondom damplein eens regelen
- Verkeersveiligheid
- Vernieuwen groenvoorziening
- Vernieuwen speeltuinen
- Voldoende parkeer gelegenheid voor forensen
- Voor fietsers is het levensgevaarlijk op de Damlaan, Damstraat, Damplein en Damhouderstraat. Veelal, voor eigen veiligheid, wordt er over de voetgangersstoep gefietst. Doe daar eens wat aan.
- Wat meer lokale winkels anders dan horeca. zou leuker zijn
- Wegdek opknappen
- Wegen asfalteren voor prettiger fietsen, scootmobielen en putjes-voetbal
- Winkelvoorziening Damlaan versterken
- Zorgen dat er geen doorgaand verkeer meer rijdt

- Zorgen voor een groot bos .Leidschendam kent en paar parkjes
- Zwerfafval beboeten

9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

3

- Aangenamere lampen in de straatverlichting: nu wit fel licht
- Actief opruimen van zwerfvuil, dit is nog steeds een structureel probleem
- Afkoppelen van regenwater naar riool
- Afval nascheiden.
- Afvalophaaldienst intensiveren meer/vaker snelheidsflitsers inzetten op diverse wegen.
- Afvalproblematiek oplossen m.n. dumpen naast containers
- Beter onderhoud van het groen
- Betere bereikbaarheid van de gemeente. De N14 slijt dicht.
- Betere betrokkenheid gemeente LV bij de ontwikkelingen in de Binkhorst
- Betere winkelstraat
- Bij de gemeente belofte of eed afleggen als ze de regels kennen
- Bij vorst gemalen eerder uit Ivm schaatsen
- Biodiversiteit. Bewoners betrekken bij groen. Bloemen en planten die insecten aantrekken worden verwijderd (grote hortensia's) in het openbare groen of mogen niet geplant worden. Onkruid als brandnetels tieren welig, met name op plekken waar buurtkinderen spelen. Betrek bewoners en met name de kinderen in de beplanting en het nut en de noodzaak van de natuur.
- Damlaan autoluw
- De fietspaden over de N14 asfalteren zodat je voorwiel niet meer tussen de tegels kan komen. Nu is het echt levensgevaarlijk
- Een verbetering van de verkeerssituatie in Leidschendam bedenken. De mall gaat straks voor heel veel verkeer zorgen en er komen veel woningen bij in Leidschendam (schakenbos, tussen Leidschendam en Voorschoten, op de locatie van Peugeot davo). Dus ik verwacht dat de noordsingel erg druk zal worden. Vanuit een groot deel van Leidschendam moet je langs the mall om Leidschendam uit te gaan naar de snelweg of naar Den Haag etc, dan sta je dus allemaal vast op de Noordelingen en een alternatieve route is er niet.
- Eindekijk inrichting en openstelling van het buitengebied dat onderdeel is van de Duivenvoordecorridor
- Energietransitie voor particuliere huiseigenaren subsidiëren
- Er staat een grote boom ongeveer tegenover de Irenelaan. Daar kun je haast niet onderdoor lopen van de vogelpoep. Kan die boom niet smaller!
- Er zijn veel ratten , mede door te veel weggegooid eten. Toezicht hierop.
- Foutief [bewust/gemak] parkeren aanpakken/fietsen overlast voor portieken. Hulpdiensten hebben hier veel last van, laat staan de bewoners.
- Geen bouw van woontorens waar nu over gesproken wordt (onacceptabel)
- Geen drukte erbij van lightrail etc. In plaats daarvan vergroening van stationsplein, vrolijk maken
- GEEN extra brug over de vliet
- Geen hoogbouw
- Geen huurachterstand plaatsen

- Geen nieuw OV tracé tussen de Binckhorst en Voorburg station
- Geen nieuwe lightrail verbinding aanleggen, maar gebruik maken van bestaande wegen.
- Geen verder volbouwen van de buitenruimte.
- Geluidswering tegen de A4
- Gezelligere buurthuis voor jong en oud
- Goed plan rond verkeer Westfields
- Goede Openbaar Vervoerverbinding naar Vlietlanden realiseren
- Goede verkeersvoorzieningen doorstroom Mall of te Netherlands
- Groen
- Groen behouden en niet vol bouwen
- Handhaving verkeer en parkeeroverlast damcentrum
- Herrie makende brommers verbieden
- Het beter verdelen van de gezinnen over de grootte van de woningen
- Huizen verbeteren, kkp>woningen zijn beter voor de buurt
- Iedere parkeerplek voorzien van elektriciteit oplaadpunt
- Informatie avonden
- Jaarlijks een groot wijkevenement
- Kinderen respect voor natuur bijbrengen ipv consumeren en vervuilen
- Mall of the Netherlands; bereikbaarheid
- Max 40 % dicht tegelen van een tuin de rest moet groen blijven en ook geen kunstgras
- Meer activiteiten voor jongeren
- Meer afvalbakken
- Meer bankjes
- Meer betaalbare woningen als er dan toch gevouw moet worden
- Meer blauw door de wijk en golfterrein
- Meer bloemen blauwe zone voor parkeren in de straat
- Meer bomen & natuur
- Meer bomen in openbare ruimte
- Meer café's
- Meer controle, handhaving vuilstort en parkeren
- Meer cultuur
- Meer en betere voorzieningen voor voetgangers en fietsers
- Meer fysieke bestuurlijke betrokkenheid
- Meer groen
- Meer groen in de straat
- Meer groen op parking om akoestiek te verminderen
- Meer hondenlosloopegebieden en dat die met elkaar verbonden zijn zodat je bv. een wandeling van een half uur rond de wijk kan doen.
- Meer horeca, is nu bijna niks in LV.
- Meer interactie met andere buurten
- Meer onderhoud aan bruggen
- Meer oplaadpalen auto
- Meer parkeer gelegenheid
- Meer ruimte voor kinderen
- Meer speeltuintjes
- Meer verschillen in prijsklasse van de huizen.
- Meer woningen voor starters
- Met de komt van Mall Of The Netherlands zijn de wegen zo goed als onbegaanbaar vanuit Leidschendam! Nieuwe infrastructuur aanleggen.
- Minder hoogbouw.
- Minder zwaar industrieel verkeer door de wijk

- Mooiere materialen
- Nieuwe bomen
- Nieuwe trams en ook tram 19 aanbinden
- Nog meer groen en overig opknappen voorburg west ter compensatie van verkeer etc. Binckhorst
- Nu de Nieuwe Driemanspolder gerealiseerd is, is het noodzakelijk om voor voetgangers (en fietsers) het Molenpad door te trekken naar het Wilsveen, hierdoor kunnen meer mensen genieten van de nieuwe 3MP.
- Onderhoud groen
- Ontsluiting
- Oplossingen zoeken voor de hang jeugd
- Overlast jongeren tijdens de nacht verminderen
- Papier en andere containers in de buurt dichterbij
- Regelmatiger de hele wijk vegen en niet alleen het 1e gedeelte
- Schoner
- Stop houtstook
- Stop of ontmoedig bouwen van veel te dure, grote woningen die al het groen doen verdwijnen
- Theatervoorziening Damlaan versterken
- Toegepaste kunst zoals sculpturen in de openbare ruimte.
- Vaker containers legen door de gemeente die gemeenschap staan.
- Veel groen
- Verder zeer tevreden
- Vergroten verkeersveiligheid
- Verkeer Toevoer leidschendam
- Verkeersveiligheid
- Voorzieningen beter maken
- Vreugde en rust weer hondvriendelijk
- Vuurwerkverbod
- Waar mogelijk beplanten
- Wandelpad langs de Vliet
- Warmtenet aanleggen
- Wijkagent meer zichtbaar waardoor de drempel lager ligt om contact op te nemen
- Zekerheid bieden
- Zo min mogelijk fietsenhokken in voortuin

9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Toelichting

- Buurt functioneert prima.
- En voor iedereen de woej kledingbank doen.... geen omgekeerde discriminatie.... je werkt, dus dan moet je maar nieuwe kleren gaan kopen en mag je niet bij de Woejkledingbank.
- winkelcentrum de Prinsenhof kun je niet eens een kopje koffie kopen - de patatzaak kan dat wel verkopen, maar hebben mij laatste geweigerd een kopje koffie te verkopen.... omdat ze de machine niet aan wilden zetten voor mij..... Ik hoop daarom dat de PLUS wel een hoek creëert

waar je lekkere warme drankjes kan kopen voor onderweg.... dat hoort helemaal bij deze tijd ! vooral flexibel zijn.....

- Er is geen woningtekort in de zin van aantal. De verdeling van de grootte van de gezinnen zit in heel Nederland goed fout.
- Er wordt gepromoot de auto te laten staan. Ik woon heel dicht bij de Mall en ga NOOIT met de auto. Ik ga vaak lopen. Soms ga ik op de fiets. Ik vind het heel irritant dat er geen overkapping is boven de fietsenstalling; als je eruit komt moet je, als het regent, op een druipnatte fiets en met kletsnatte fietstassen naar huis. Ook zou het de verkeersdoorstroming voor fietsen/ander verkeer verbeteren als er een fietstunnels zouden komen, net als bij het winkelcentrum in Zoetermeer.
- Geen veranderingen behoudens dat wat noodzakelijk is om de rust, het groen en de fijne sfeer in stand te houden.
- Gemeente Leidschendam Voorburg schernt met groene gemeente (natuurgroen), maar realiseert geen wensen van mensen die daar wonen. Dus we hangen er maar een beetje bij. Logische dat men dan voor toevoeging naar Zoeterwoude gaat stemmen.
- Het groenonderhoud is al sinds het samengaan van Leidschendam en Voorburg om te huilen. Ik moet ieder jaar zelf bellen om te regelen dat het plantsoen naast mijn huis gesnoeid wordt. Het onkruid op straat groeit ongehinderd. Perkjes worden (pas als het echt de pan uit groeit) machinaal lekker recht gesnoeid, zodat alle natuurlijke variatie verdwijnt. Nieuw aangeplante perkjes worden niet gespreoid zodat ze ieder jaar opnieuw beplant moeten worden. Het plantsoen achter ons huis staat al jaren op de planning om opgeknapt te worden. Intussen wordt er nauwelijks iets aan onderhoud gedaan. Het bruggetje staat op instorten...
 Van de zotte: ik loop 3 keer per week minstens met een zak naar de plasticbak op de hoek. We hebben trouwens 2 plasticcontainers, want 1 is niet voldoende. En dan nog zitten ze regelmatig vol. De grijze bak wordt wekelijks geleegd, maar ik heb maar eens in de 2-3 weken een volle bak. Hoezo logisch?? Er is al jaren geleden beloofd dat dit omgegooid zou worden, maar tot nu toe is dat dus nog niet ingevoerd...
 Nog meer van de zotte: het grootste winkelcentrum van Nederland niet ergens in de polder maar in zeer druk bewoond gebied. Zonder de bijbehorende infrastructuur.
- Het hierboven besproken parkje werd voordat de gemeente het molde, mede schoongehouden door omwonenden. Nu het parkje 'multifunctioneel' is geworden is dit niet meer te doen. Consumeren en vervuilen lijkt de focus van de gemeente ipv zuinigheid en respect.
- Het is heel moeilijk een wandeling te maken nu steeds in meer parken het loslopen van een hondje wordt verboden.
- Hoewel we hemelsbreed 1 km van de A4 wonen, horen we hem te goed. Vooral 's nachts.
- Ik woon in de enige flat in het winkelcentrum Leidschenhage. Nu de bouw werkzaamheden grotendeels over zijn.. Nu moeten er nog de nodige verkeersmaatregelen worden genomen. Regelmatig rijden er auto's en motoren te hard en met teveel lawaai over de Noorsingel. Grote vrachtwagens lopen vast in de nauwe bochten van de Ligusterhof maar dat zien ze pas als ze er al ingereden zijn.
- Ik zou ook de omgeving bij het station NOI niet veranderen, hooguit de Van Alphenstraat renoveren en aantrekkelijker maken. Maar geen hoogbouw en andere onrust.
- In de wijk (essesteyn) wonen heel veel oudere mensen. De mensen wonen hier al heel lang met plezier. Is de infrastructuur (parkeerplekken voor invaliden bijv.) er ook klaar voor?
- Meer gebruik maken van de bestaande tramlijn 10 verbinding.
 Al het huidige groen niet wegdoen, maar tegelijkertijd wel tijdig bomen snoeien.
 Hofwijk moet weer een open toegankelijk wandelpark worden, zonder museumjaarkaart / museumtoegang.
 De gemeente moet mensen erop wijzen dat ze geen overhangende takken en tuinen over de stoepen mogen hebben. Daarop moet nodig worden gehandhaafd. Er zijn straten zoals bij Prinses Mariannelaan 34 om de hoek, aan de overkant in de Westenburgstraat, in de Paradijsstraat en op het Soomerlustplein, waar nauwelijks op de stoep kan worden gelopen,

omdat er van veel tuinen minstens een halve meter takken of klimop of planten overhangt over de straat. Dat is dus vreselijk moeilijk als je loopt met een kinderwagen of een rollator. Er staan regelmatig dagenlang oude fietsen tegen lantaarnpalen, die niet van bewoners zijn en daar niet thuishoren.

- Op de provinciale weg wordt vaak erg hard gereden en wordt ingehaald op de afslagstroken. Er is nog altijd geen duidelijkheid over de invulling van het gebied "Schakelstuk"
- Spelende kinderen veroorzaken overlast in de straat omdat ze geen speelruimte hebben. Het enige minispeeluintje is bestemd voor hele jonge kinderen, maar wordt vaak gebruikt door voetballende kinderen omdat deze geen ruimte hebben

10 Hoe groot schat u de kans dat u de rest van uw leven in uw buurt blijft wonen?

(kies het antwoord dat de waarheid het best benadert)

Toelichting

- 100%
- Dat hangt sterk samen met gezondheid. Of ik het wel kan om nog alleen en thuis te wonen. Tja.
 - Dat hoop ik, alhoewel ik niet gezond meer ben wil ik niet achter de geraniums blijven zitten, want er is nog zoveel moois te zien, te horen, te proeven, te weten, te voelen, te ruiken te ontdekken in deze wereld, waar een groot deel van de mensheid is verdwaald....
 - Dat was 100% - sinds kort een gekke buurman naast mij - op mijn galerij - die verpest het voor de hele flat - meerdere mensen last van hem... en de politie kan niets doen omdat het nog net niet te erg is... laatst duwde hij mijn deur binnen... bij de buurvrouw heeft hij iets opgeplakt met DUCT tape op haar deur... en schreeuwt KARMA door de ramen als die open staan - of tikt op je raam.
 - Heb geen andere keus, zit m in mijn financiële achtergrond
 - Ik heb helaas het geld niet, anders zou ik hier zeker niet blijven wonen. Met dank aan vroeger. Altijd gewerkt, maar vrouwen mochten niet in het pensioenfonds, Veel later mocht het wel, maar ik heb zo geen behoorlijk ensured kunnen opbouwen.
 - Mits woonomgeving veilig blijft en aantrekkelijk. Gemeente moet pro-actief meedenken met bewoners, zij hebben kennis van gebied
- 75%
- Als er zich iets kleineres aandient met het zelfde buurtgenot gaan wij weg.
 - Eigenlijk 100%, maar je weet het nooit zeker door onverwachte zaken als verslechterde gezondheid of andere onverwachte omstandigheden,
 - Geen financiële mogelijkheden om naar elders te verhuizen
 - Het centrum van Voorburg (Koningin Julianalaan) wordt veel te druk voor zo'n klein winkelcentrum. Er wordt te weinig rekening gehouden met bewoners door zowel bezoekers van Mac Donalds als leveranciers van Albert Heijn als de gemeente zelf.
 - Huis is slecht verkoopbaar door komst windturbine in 'de achtertuin'
 - Ik hoop 100%, maar weten doe je het nooit.
 - Ik woon hier al meer dan 30 jaar en ik zie de afgelopen jaren de sociale cohesie afnemen. Velen groeten niet eens meer. Er lijkt alleen interesse te zijn als men iets aan je "heeft".
Ik zoek steeds weer verbinding maart lijkt vaak eenrichtingsverkeer.

- Ik zou graag de rest van mijn leven in dit huis willen blijven wonen, maar het heeft twee trappen; op basis van mijn leeftijd (63 jaar) weet ik niet of dat de rest van mijn leven fysiek haalbaar zal zijn. Ook weet ik niet of ik dit zal kunnen blijven betalen aangezien een deel van mijn pensioen in eigen beheer is geïnvesteerd in mijn woning.
 - Liever hier, maar woon 4 hoog zonder lift. Dus er komt een tijd dat je weg moet tot onze grote spijt. Staan niet te springen om te verkassen. Supermarkten naast en overzijde huis.
- 50%
- Afhankelijk van het ingrijpen van de gemeente met name ogv verkeersveiligheid
 - Ik wil wel hier blijven maar kleiner wonen, of in een knarrenhof! Maar er is niets te vinden voor ouderen met luxe, en geen miljoen!
 - Ik zou hier nooit meer weg willen, maar dat is ook afhankelijk van werk en andere zaken.
 - Ik zou in de toekomst graag een BETAALBARE etage kopen. Een die geschikt is voor oudere. Dan komt ons huis vrij. Maar de gemeente investeerders hier niet in, dus wonen we waarschijnlijk nog gewoon in onze buurten ons huis
 - Indien wij een woning kunnen vinden in deze buurt binnen ons budget 100%
 - Ligt er aan hoe en of de buurt verder achteruit gaat.
 - Met het huidige aanbod van huizen is kopen van een huis voor een betaalbare prijs erg moeilijk.
 - Op sommige punten vind ik Leidschendam achteruit gegaan sinds we hier 15 jaar geleden kwamen wonen:
 - de fluit heeft geen recreatiebad en buitenbad meer. Dus het leuke zwembad dichtbij is eigenlijk weg, want daarvoor moet je nu naar het Hofbad.
 - we hebben een ziekenhuis in Leidschendam, maar voor spoedeisende hulp moeten we nu helemaal naar westeinde
 - de nieuwe Mall is schitterend, maar ik maak me zorgen om alle drukte die het gaat geven daarnaast zijn er veel winkels weggegaan waar we vaak kwamen en zijn er veel winkels bijgekomen waar we niet heen zullen gaan. Dus nu moet je vaker voor dingen naar den haag terwijl je eerst voor alles in leidsenhage terecht kon.
 - het wordt steeds meer volgebouwd overal
 - de bibliotheek gaat mogelijk weg uit Leidschendam
 - Voor mij waarschijnlijk te duur om hier een huis te kopen
- 25%
- Het is te druk in het westen, de natuur gebieden zijn overvol. Ik zou graag verhuizen en een vrijstaand huisje hebben in de natuur
 - Ik vind mijn buurt heel prettig maar ik wil de Randstad uit.
 - Kinderen zijn het huis uit, we zijn op zoek naar iets kleiner, gelijkvloers. Hoeft niet in dezelfde wijk te zijn., maar wel in Voorburg
 - Lange termijn weinig mogelijkheden door de prijzen van eengezinswoningen
 - Met de huidige vooruitzichten ga ik vertrekken. Ik hoop echter dat men landelijk en lokaal tot inkeer komt dat we met 20 miljoen mensen en 1 miljoen nieuwe woningen en 100.000 in zuid-holland io het verkeerde spoor zitten. Het gaat me niet zozeer om de afkomst van mensen, maar wel dat we onze eigen kinderen geen kansen kunnen bieden als we woningen verkopen en verhuren aan expats, werknemers uit het oostblok, illegalen, gezinsherenigingen, vluchtelingen. De syriërs hebben een huis maar onze eigen kinderen laten we stikken! Bovendien neemt de saamhorigheid hierdoor zienderogen af.
 - Mijn huis is een deel van mijn pensioen dus verwacht niet te blijven na mijn 70e
 - Mijn man en ik komen beide uit een ander deel van het land en zijn dus niet per se gebonden aan de buurt, of zelfs Voorburg. De kans is groot dat we ooit weer terugverhuizen.

- Wethouders en burgemeesters zijn politieke dieren die precies weten hoe ze zichzelf over de ruggen van de burger een mooi inkomen en een mooie baan moeten toebedelen. Ze weten heel goed hoe ze 'inspraakbijeenkomsten' moeten organiseren en gewoon hun eigen gang moeten gaan. Voorburg is hierin een van de betere voorbeelden. Met zoveel ouderen zou de gemeente allang hebben moeten nadenken over andere woonvormen en had ze met Schakenbosch een geweldige kans. Maar nee hoor, het is een en al gesjoemel en gerotzooi.
 - Wij hopen binnen 5 jaar een plekje te vinden waar men elkaar nog begroet en kleiner wonen nu we er met 2 ipv 5 personen wonen
 - Wil graag weg kleiner en goedkoper, maar zie geen mogelijkheden binnen deze gemeente
- 0%
- Als woningen elders betaalbaar zouden zijn had ik al weg geweest. Liever vandaag als morgen.
 - Ga elders in Leidschendam wonen
 - Ik heb een appartement gekocht in dezelfde gemeente maar in een andere wijk.
 - Ik hoop in de toekomst naar een prettig appartement te kunnen verhuizen
 - Ik woon nu bij mijn ouders, ooit ga ik op mezelf wonen.
 - Ik zou graag willen verhuizen naar een appartement met een lift als ik ouder wordt
 - Ik zou NIEMAND aanraden om in Voorburg te gaan wonen. Voorburgse mensen zijn erg op zichzelf. Ik voel me vaak eenzaam.
 - Op zoek naar een ander huis dat levensbestendig is
 - Wij emigreren binnen 3 jaar
 - Wil liever een koopwoning
- Weet niet
- Dit is afhankelijk van de ontwikkelingen tussen hemel en aarde! Want zoals het nu is, en niet alleen in Nederland of je buurt, maar helaas over de gehele wereld, en aan die toestanden en levenswijze daar moet een eind aan komen, want dit is voor heel veel mensen geen leven! Maar God zij dank geldt het niet voor iedereen!
 - Op zich wonen we nu prima. Maar ik kan me voorstellen dat we, nu de kinderen het huis uit gaan, toch meer rust en groen zouden willen om ons heen. Misschien is zelfs het buitenland een optie, nu thuiswerken prima blijkt te kunnen. Kortom, geen idee nog. Alles kan.
 - Zou graag naar een kleinere woning verhuizen i.v.m. onze leeftijd in andere buurt dichterbij winkels.

