



## Rapportage TIP Leidschendam-Voorburg

### Raadpleging 1

24 oktober 2018

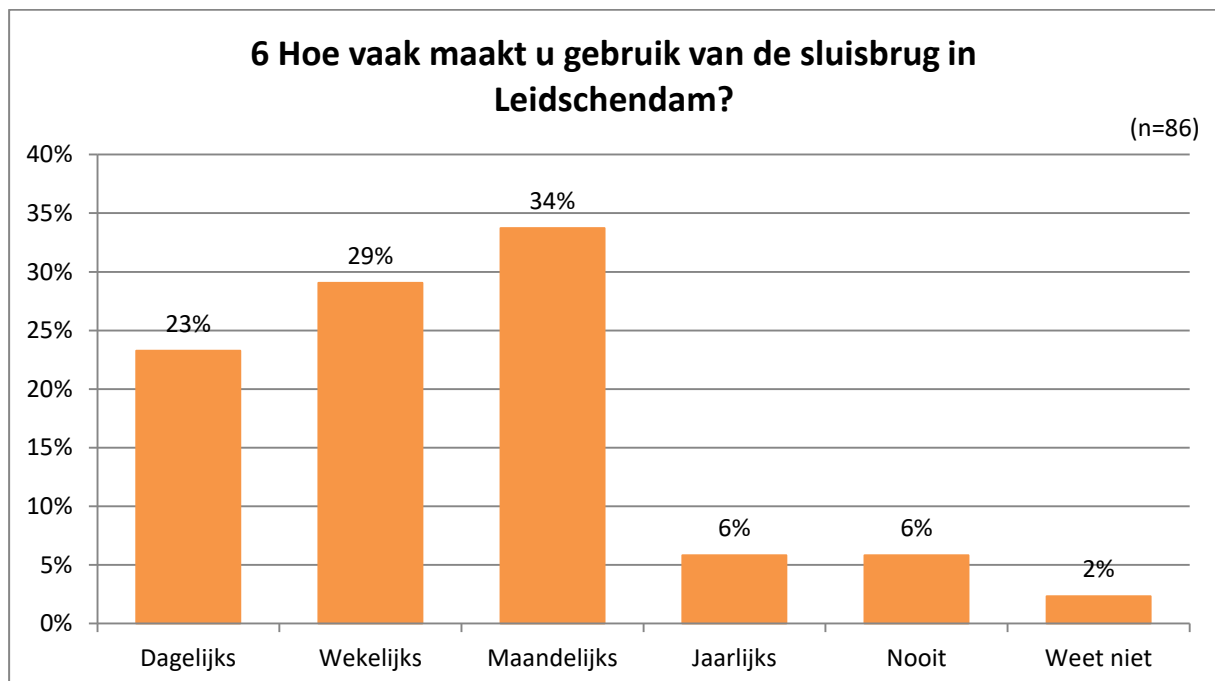
#### Inhoudsopgave

De sluisbrug en de zomer	1
Toponderzoek	5

## De sluisbrug en de zomer



Foto Charles-Groeneveld

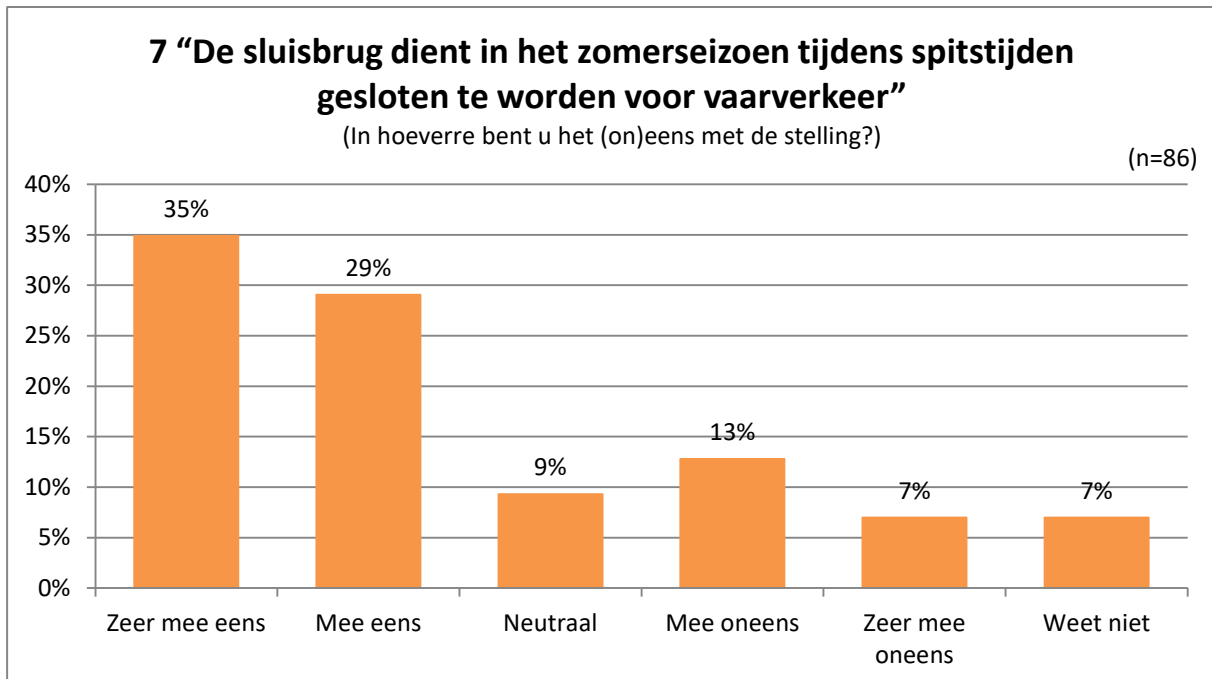


34% antwoordt "Maandelijks" op vraag "6 Hoe vaak maakt u gebruik van de sluisbrug in Leidschendam?."

## Toelichting

- |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dagelijks   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Fiets</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Wekelijks   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Gebruik ? zoals ik als wegdeelnemer of ik als vaarder. Ik vindt dat het wegverkeer (alles, voetganger, fietser en brommer, ja ook zeker auto's altijd voorrang moeten krijgen - zeker in de spits- op pleziervaart. Behalve voor de spitsstijden zou beroepsvaart wel doorgang moeten krijgen. Verder wachten die plezierbootjes maar lekker.</li><li>• Gooi die brug niet open in de spits</li><li>• Ik heb vrienden en kennissen aan de andere kant van het water wonen of ga naar de bouwmarkt</li><li>• Meestal met de fiets, soms met de auto.</li><li>• Wekelijks verschillende keren.</li></ul> |
| Maandelijks | <ul style="list-style-type: none"><li>• Dat doe ik om een autorit te maken langs de Vliet met mijn fantastische jeugdige moeder van bijna 90 jaar oud.</li><li>• Een paar keer per jaar en dan nog per fiets. Er moet een extra verbinding komen over de Vliet.</li><li>• Wanneer we bij mooi weer fietsen komen we er graag even een ijsje eten aan de sluis, dus zet er geen hekken of struiken voor.</li><li>• Wij maken gebruik van de brug in die zin dat we er onder door varen. De brug moet voor ons open.</li></ul>                                                                                                                   |
| Nooit       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ben niet zo georiënteerd m.b.t. L'dam buiten Leidsenhage en de Fluit. Ken de sluisjes wel en op zich een leuk stukje L'dam.</li><li>• Veelste druk</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Weet niet   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sinds ik in Voorburg woon, kom ik er minder. Wel veel met de fiets maar dan steek ik de Vliet in Voorburg al over.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

Na de lente komt de zomer, een tijd waar door het goede weer ook het vaarverkeer toeneemt op de Vliet.



64% is het (zeer) eens met stelling 7 “De sluisbrug dient in het zomerseizoen tijdens spittijden gesloten te worden voor vaarverkeer”, 20% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Zeer mee eens" (35%).

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Autoverkeer loopt in en uit Leidschendam helemaal vast bij mooi weer.
  - Dat zou de filevorming allicht doen verminderen maar een andere brug erbij zou uiteraard beter zijn.
  - Maar dan ook voor de beroepsvaart tijdens de spits
  - Nog steeds presteert de Provincie het om rond 17.00 uur de sluisen te openen.
  - Waarom niet bepaalde openingstijden voor de sluis en brug. Dan weet iedereen waaraan men zich moet houden. Bovendien scheelt dat ook aan fijnstof dmv scheepvaart en scheelt ook aan fijn stof tgv autoverkeer. Ik noem maar een voorbeeld Brug is in zomermaanden open alleen van 11.00-11.30 van 14.30-1500 en van 18.30-1900. Iedereen kan lekker lunchen en dineren zonder stank overlast.
- Mee eens**
- Hoewel ik snap dat het voor booteigenaren vervelend is, vind ik de verkeersoverlast in het Damcentrum te groot worden als in de spits de sluis open zou gaan voor vaarverkeer.
  - Zal de filevorming rondom de Sluisbrug terug dringen en daarmee de luchtkwaliteit voor omwonenden en winkelende inwoners verbeteren.
- Neutraal**
- In de spits sluiten voor pleziervaart  
Open laten voor beroepsvaart  
Pleziervaart mag dan wel meeliften op opening voor beroepsvaart. Zo is het op vele plaatsen geregeld in de spits en lijkt mij ook in Leidschendam-Voorburg een redelijke regeling

- Mee oneens
- Alle bewoners zijn gewend aan wachttijden. Waarom veranderen? Bovendien is het een groot genoegen om de boten te bekijken als die moeten wachten. Het gehanniss en de onhandigheid van menig schipper is een grote bron van vermakelijkheid. Al jaaaaren zo.
- Zeer mee oneens
- Men hoeft niet persé over de sluisbrug te rijden met de auto.
  - Als je boot bezitter bent (en dat ben ik ook geweest) weet je dat de bruggen dienen op tijden en de automobilist weet dit ook voor de zomer periode is dat iets waar je rekening mee houdt, ga eens in friesland kijken met al die bruggen
  - Automobilisten wachten maar even, daar kies je zelf voor als je een auto koopt
  - Beter een extra brug. Vaarverkeer is belangrijk. Ook voor toerisme
  - Liever boten dan auto's. Alleen bestemmingsverkeer over de Vlietbruggen.
  - Met de komst van de tunnel is het niet strikt noodzakelijk over de brug te rijden. Alleen het autoverkeer veroorzaakt verstoppingen, maar er zijn genoeg alternatieven. De passerende bootjes maken het extra leuk en gezellig bij de sluis. Dat moet zo blijven.
- Weet niet
- Niet voor mij van toepassing. Weet wel dat er vaak veel doorgang problemen zijn om over de sluis te komen

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.